

Nr 249.

Av herr **Gardell m. fl.**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition, nr 114, angående anslag till utförande av vissa fiskehamnar.*

Enligt riksdagens föregående beslut skall i överensstämmelse med den s. k. fiskehamnskommissionens förslag i Gotlands län anläggas fiskehamnar vid Herrevik, Gnisvärd, Kapelludden, Våndborg och Faludden. De den 26 maj tillkallade sakkunniga för utredning om statens fiskehamnsbyggnadsverksamhet ha emellertid förordat, att av dessa fem hamnar endast de vid Herrevik och Gnisvärd skola komma till utförande. I sin proposition nr 114 har Kungl. Maj:t följt detta förslag, av vilket sålunda följer, att hamnarna vid Kapelludden, Våndborg och Faludden nu uteslutas ur byggnadsplanen.

Den föreslagna inskränkningen i programmet för Gotlands förseende med ändamålsenliga fiskehamnar synes oss föga välbetänkt. Även om statsfinansiella skäl motivera sparsamhet med de allmänna medlen, anse vi att ett ingripande för havsfiskets utveckling genom byggandet av de därför nödvändiga, rymliga och djupa hamnarna är en rent nödvändig åtgärd, som ej utan absolut tvingande skäl bör underlåtas. De indirekta fördelar, som skulle följa med tillkomsten av dylika hamnar, i form av ökade förvärvsmöjligheter för befolkningen på ifrågavarande orter och därav följande ökade skatteinkomster för staten, finna vi vara så stora, att den rådande finansiella situationen ej bör kunna avskräcka från ett fullföljande av den ursprungliga planen för statens fiskehamnsbyggnadsverksamhet i större utsträckning än den Kungl. Maj:t nu föreslagit.

Enligt vår mening bör sålunda med utförandet av fiskehamnarna vid Kapelludden och Våndborg ej få anstå. Vad den förstnämnda platsen beträffar har den en vidsträckt bygd omkring sig för avsättning av fiskets produkter. Vid Kapelludden finnas 31 fiskare, 10 öppna motorbåtar och 20 öppna båtar utan motor. Om den planerade hamnen kom till stånd, skulle fiskarna allmänt kunna förse sina båtar med motorer och till en viss utsträckning övergå till användande av större båtar, varigenom fisket skulle befrämjas. Starka skäl tala sålunda för att denna hamnanläggning ej bör uteslutas ur fiskehamnsgruppen nr 1.

Då fiskehamnen vid Våndborg uteslutits ur den nu framlagda byggnadsplanen, synes det oss att den omständigheten förbisetts, att platsens öppna läge skapar ett starkt behov av att hamnen där verkligen kommer till utförande. Även om fisket vid Våndborg nu endast bedrivs i mindre omfattning, skulle det säkerligen, därest den planerade hamnen komme till stånd, kunna utvecklas avsevärt.

Det vore utan tvivel önskvärt, att även hamnen vid Faludden intoges i byggnadsplanen. Då av statsfinansiella skäl emellertid en inskränkning av denna påyrkas, anse vi att de minsta olägenheterna äro förenade med uppskjutandet av fiskehamnsbygget vid Faludden.

På grund av vad sålunda anförts få vi vördsamt hemställa,

att riksdagen måtte besluta, att de planerade hamnarna vid Kapelludden och Våndborg skola komma till utförande.

Th. Gardell.

Hugo Karlström,
Lummelunda.

Th. Hansén.
