

Nr 109.

Av herr **Nilsson** i Antnäs **m. fl.**, om anslag för anläggning av utfartsvägar i de fyra nordligaste länen *m. m.*

Bland de beskrifningar av anslag, som i årets statsverksproposition i så stor utsträckning skett och givetvis måst ske, befinner sig även en, som träffat det på sjätte huvudtiteln uppförda anslaget till anläggning av utfartsvägar i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands län, vilket under en följd av år utgått med 100,000 kronor om året men för budgetåret 1923—1924 föreslagits till allenast 50,000 kronor.

Denna nedsättning kommer, om den av riksdagen godkännes, särskilt vad Norrbottens län angår, att verka synnerligen ogynnsamt.

Det vore mycket betänkligt, om en allvarlig störning uppstode i det så vackert började arbetet med beredande av utfartsvägar i den mera tätt bebyggda delen av länet. Och en sådan störning kan befaras, om regeringens förslag bifalles.

Anslag för dylika vägar fanns disponibelt första gången år 1919 och verksamheten har sedan i länet utvecklats sig synnerligen kraftigt. Efterfrågan på anslag har undan för undan ökats. För att visa utvecklingens gång och nuvarande läge har gjorts bifogade sammanställning. Av denna framgår, att för närvarande 25 st. ansökningar ligga inne om anslag, svarande mot en byggnadskostnad av totalt 540,545 kronor, varjämte 72 st. förordnanden för nya undersökningar utfärdats. Hittills ha under de 4 sista åren funnits tillgängligt per år ett statsanslag av 30,000 kronor samt ett landstingsanslag av 8,000 kronor. Skulle nu statsanslaget, såsom av statsverkspropositionen framgår, nedsättas med hälften, skulle denna för stora delar av länet betydelsefulla verksamhet lida ett störande avbräck, då Norrbottens län av det reducerade anslaget icke torde kunna beräkna mer än 15,000 kronor, eller halva det belopp, som förut stått till buds.

De faktiska förhållandena och behoven äro sådana, att det är en mycket angelägen sak, att Norrbottens län även för nästa budgetår erhåller

minst lika stort anslag till utfartsvägar som under föregående år. Då utsikt emellertid under nuvarande finansiella läge icke torde förefinnas att kunna utverka en direkt höjning av det i propositionen äskade anslaget, torde likväl böra tagas under övervägande, huruvida icke inom den framlagda budgetens ram en utväg kunde beredas länet att även för budgetåret 1923—1924 erhålla ett statsanslag av 30,000 kronor till utfartsvägar. I sådant avseende anse vi oss böra peka på möjligheten att överflytta ett belopp från det ifrågasatta anslaget till ödebygdsvägar. Visserligen är även detta anslag, som tyvärr också blivit väsentligt beskuret, av största vikt, men då de vägar som för detsamma byggas, likväl komma ett relativt fåtal till godo i jämförelse med dem som få nytta av utfartsvägarna, och då man väl får hoppas, att den nedsättning, som nu föreslagits, blir endast temporär, torde en nedsättning för tillfället i detta anslag verka mindre hämmande för utvecklingen, än en nedsättning i anslaget till utfartsvägar.

Den summa, som bör sättas ifråga till överförande från anslaget för ödebygdsvägar till anslaget för utfartsvägar, torde skäligen kunna bestämmas till ett belopp, som motsvarar den minskning i sistnämnda anslag för Norrbottens län, som kan beräknas, om regeringens förslag bifölles, eller 15,000 kronor.

Med åberopande av vad sålunda anförts få vi hemställa,

att riksdagen ville för anläggande av utfartsvägar i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands län för budgetåret 1923—1924 anvisa ett extra reservationsanslag av 65,000 kronor, därav 30,000 kronor till Norrbottens län, och samtidigt minska det av Kungl. Maj:t äskade anslaget för anläggning av ödebygdsvägar i de fyra nordligaste länen med 15,000 kronor till 385,000 kronor.

Stockholm den 20 januari 1923.

N. E. Nilsson.

Rob. Samuelsson.

Linus Lundström.

K. Bergström.

J. P. Dahlén.

Ernst Hage.

O. W. Lövgren.

Bilaga.

Utredning

angående utfartsvägar inom Norrbottens län (januari 1923).

A r.	Antal vägar.	Beräknad anläggningskostnad.	A n s l a g a v			Summa anslag.
			statsmedel.	landstingsmedel.	vägkassamedel.	
<i>A. Utfartsvägar, till vilkas anläggning anslag redan beviljats.</i>						
1920.....	4	94 600	36.800	9.650	15 500	61,950
1921.....	7	194,600	53.200	10.500	33 915	97,615
1922.....	6	113,745	30.000	11,495	18 802	60 297
Summa	17	402,945	120,000	31,645	68,217	219,862
<i>B. Utfartsvägar, rörande vilka förslag äro upprättade och ansökningar om bidrag till länsstyrelsen inkommit.</i>						
Summa	25	540,545	—	—	—	—
<i>C. Utfartsvägar, angående vilka länsstyrelsen meddelat förordnanden om undersökning eller förrättning enligt lagen om enskilda vägar på landet.</i>						
	72	—	—	—	—	—

