

Nr 29.

Ankom till riksdagens kansli den 17 april 1923 kl. 3 e. m.

Bevillningsutskottets betänkande, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordningar om dels ändrad lydelse av 8 § i förordningen den 2 juni 1922 om automobilskatt, dels ock ändrad lydelse av 1 § i förordningen nämnda dag om särskild skatt å automobilgummiringar.

(2:a avd.)

I en den 9 mars 1923 dagtecknad, till bevillningsutskottet hänvisad proposition, nr 134, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, förelagit riksdagen att antaga nedan återgivna förslag till

dels förordning om ändrad lydelse av 8 § i förordningen den 2 juni 1922 om automobilskatt;

dels ock förordning om ändrad lydelse av 1 § i förordningen den 2 juni 1922 om särskild skatt å automobilgummiringar.

Förslag

till

förordning om ändrad lydelse av 8 § i förordningen den 2 juni 1922 (nr 260) om automobilskatt.

Härigenom förordnas, att 8 § i förordningen den 2 juni 1922 om automobilskatt skall hava följande ändrade lydelse:

8 §.

Skattebelopp skall — — — — har sitt säte. I fråga om Stockholms stad bör check, postremissväxel eller postanvisning vara ställd till överståthållarämbetet för uppbördsärenden. Betalning av skatt i fall, som i 7 § andra och tredje styckena sägs, må ock såväl i länen som i Stockholms stad ske kontant.

Anteckning — — — — uppvisas.

Denna förordning träder i kraft den 1 maj 1923.

Förslag

till

**förordning om ändrad lydelse av 1 § i förordningen den 2 juni 1922 (nr 261)
om särskild skatt å automobilgummiringar.**

Härigenom förordnas, att 1 § i förordningen den 2 juni 1922 om särskild skatt å automobilgummiringar skall hava följande ändrade lydelse:

1 §.

För följande — — — — erläggas skatt av en krona 50 öre per kilogram.

I första — — — — automobilgummiringar.

På Kungl. Maj:ts prövning må ankomma, huruvida beträffande automobilgummiring av visst slag vid ringen fastsittande järnskena må avräknas vid fastställande av den vikt, för vilken skatt skall erläggas.

Denna förordning träder i kraft den 1 maj 1923.

Utskottet.

Utskottet, som icke funnit anledning till erinran mot föreliggande förslag, får, under åberopande av vad chefen för finansdepartementet till ovannämnda statsrådsprotokoll anført, hemställa,

att riksdagen måtte, med bifall till Kungl. Maj:ts förevarande proposition nr 134, antaga

1) ovan införda förslag till förordning om ändrad lydelse av 8 § i förordningen den 2 juni 1922 om automobils katt; samt

2) ovan anförda förslag till förordning om ändrad lydelse av 1 § i förordningen den 2 juni 1922 om särskild skatt å automobilgummiringar.

Stockholm den 17 april 1923.

På bevillningsutskottets vägnar:

ERIK RÖING.

Närvarande: herrar *Röing*, friherre *Fleming*, *Antonsson*, *Rosén*, *Rune*, *Wohlén*, *Björnsson*, *Boman*, *Bärg* i Katrineholm, *Jönsson* i Boa, *Johansson* i Kullersta, *Lithander*, *Sköld*, *Alexis Björkman*, *Wahl*, *Johan Bergman*, *Bengtsson* i Kullen, *Lövgren* i Nyborg, *Jönsson* i Fridhill och *Olsson* i Golvvasta.