

### Nr 3.

Ankom till riksdagens kansli den 16 maj 1922 kl. 1 e. m.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning om ändring i vissa delar av förordningen den 30 juni 1916 om automobiltrafik.*

Genom en den 17 mars 1922 dagtecknad, till andra särskilda utskottet hänvisad proposition, nr 200, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet, velat inhämta riksdagens yttrande över följande förslag till

### Förordning

**om ändring i vissa delar av förordningen den 30 juni 1916 (nr 315) om automobiltrafik.**

Härigenom förordnas, att § 3 mom. 1, § 6 mom. 1 och 6 samt § 7 mom. 3 i förordningen den 30 juni 1916 om automobiltrafik skola i nedan angivna delar hava följande lydelse:

#### § 3.

*Mom. 1.* Den, som i syfte att få automobil registrerad vill hos besiktningsman anmäla densamma till besiktning, skall därvid uppgiva den avsedda användningen av bilen (personvagn, lastvagn o. s. v.), dess tillverkare, typ (märke eller fabrikat) och fabriksnummer, automobilens egen vikt vid användning av tyngsta till bilen hörande karosseri, drivkraftens art, motorns cylindertal och cylinderdimensioner, antalet av fabrikanten uppgivna hästkrafter hos motorn samt hjulringarnas beskaffenhet (om ringarna äro av mjuk kautschuk eller ej) ävensom, i fråga om personvagn, det antal personer, som bilen är avsedd att kunna föra, samt, beträffande lastvagn, lastningsförmågan och, om denna överstiger 1,000 kilogram, högsta hjultryck å såväl fram-

*Bihang till riksdagens protokoll 1922. 11 saml. 2 avd. 3 häft. (Nr 3.) 1*

som bakaxeln så ock, beträffande motorcykel, huruvida den är försedd med bivagn.

Avser besiktning — — — däremot svarande uppgift.

### § 6.

*Mom. 1.* Hos Konungens befallningshavande — — — föreskrivet. Automobil skall inregistreras hos Konungens befallningshavande i det län, där bilen har sin hemort.

Automobil skall anses hava sin hemort å den ort, där ägaren är mantalsskriven. Skall bilen företrädesvis användas å annan ort än den, där ägaren är mantalsskriven, eller äro ägarna flera och mantalskrivna å olika orter, eller har ägaren sitt hemvist utom riket, eller tillhör bilen ägare, som icke mantalsskrives, skall bilen anses hava sin hemort å den ort, där den företrädesvis skall brukas.

*Mom. 6.* Beviljas registrering av automobil, skall Konungens befallningshavande i registret införa:

a) dag för registreringen jämte nummer i registret;  
 b) den avsedda användningen av bilen (personvagn, lastvagn o. s. v.), typ (märke eller fabrikat), egen vikt vid användning av tyngsta till bilen hörande karosseri, drivkraftens art, antalet hästkrafter hos motorn samt hjulringarnas beskaffenhet (om ringarna äro av mjuk kautschuk eller ej) ävensom, i fråga om personvagn, det antal personer, som bilen är avsedd att kunna föra, samt, beträffande lastvagn, lastningsförmågan, och, om denna överstiger 1,000 kilogram, högsta hjultryck å såväl fram- som bakaxeln så ock, beträffande motorcykel, huruvida den är försedd med bivagn;

c) bilens hemort;

d) ägarens namn, yrke och hemvist eller däremot svarande uppgift; samt

e) det bilen tilldelade igenkänningsmärke.

Bevis om — — — — — besiktningsskottet.

### § 7.

*Mom. 3.* Sker i andra fall än ovan i mom. 1 och 2 sagts ändring i förhållande, varom registrering skett, skall anmälan därom inom åtta dagar, från det ändringen skedde, göras hos Konungens befallningshavande i det län, där bilen är registrerad.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1922.

För automobil, som dessförinnan registrerats, skall sist före utgången av november månad 1922 anmälan till registret göras beträffande de förhållanden, som avses i § 6 mom. 6 här ovan, i den mån anteckning om dessa förhållanden ännu icke skett i registret.

Underlåter någon, som är därtill skyldig, att verkställa anmälan, varom nu är sagt, vare underkastad ansvar, som i § 34 mom. 1 i förordningen om automobiltrafik sägs.

---

Beträffande grunderna för ifrågavarande förslag får utskottet hänvisa till propositionen.

Utskottet har vid granskningen av förslaget icke funnit skäl till anmärkning mot detsamma och får alltså hemställa,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anmäla, att riksdagen ansett intet vara att erinra mot den föreslagna förordningen.

Stockholm den 13 maj 1922.

På andra särskilda utskottets vägnar:

AXEL VON SNEIDERN.

---

*Närvarande:* herrar von Sneidern, Johansson i Uppmälby, Asplund, Lindgren, Hult, Strömberg, Frändén\*, Olsson i Ölgersjö\*, Norin, J. Bernhard Johansson, Bondeson, Sundling, Andersson i Råstock, Strid, Olsson i Blådinge\*, Sköld, Johansson i Brånalt, Ödström\* och Brännström.

\* Ej närvarande vid utlåtandets justering.