

Nr 15.

Ankom till riksdagens kansli den 3 mars 1922 kl. 1 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående befrielse för förre andre styrmannen å ångfärjan »Malmö» S. P. Pihl från viss skadeståndsskyldighet.

(4:e avd.)

Uti en till riksdagen den 3 februari 1922 avlåten proposition, nr 41, vilken hänvisats till statsutskottets förberedande behandling, har Kungl. Maj:t, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att förre andre styrmannen å ångfärjan »Malmö» Sven Peter Pihl må befrias från honom jämlikt Malmö rådhusrätts utslag den 7 maj 1921 åliggande skyldighet att utgiva ersättning till statens järnvägar med ett belopp av 163,857 kronor 45 öre, samt att ifrågavarande belopp må ur räkenskaperna avskrivas.

Beträffande utredningen i ärendet får utskottet hänvisa till återopade statsrådsprotokollet.

Den 8 maj 1920 omkring kl. 11,20 eftermiddagen inträffade i Öresund en sjöolycka, i det att den statens järnvägar tillhöriga ångfärjan »Malmö» kolliderade med motorfartyget »John Abraham», därvid isynnerhet å motorfartyget uppkommo skador av betydande omfattning.

Såsom vållande till denna olycka ställdes dåvarande andre styrmannen å ångfärjan »Malmö» Sven Peter Pihl under åtal. Genom rådhusrättens i Malmö laga kraftvunna utslag den 7 maj 1921 dömdes Pihl såsom vållande till olyckan att böta 200 kronor. Tillika förpliktades Pihl att utgiva ersättning för den statens järnvägar genom olyckan orsakade förlust med tillhopa 163,857 kronor 45 öre, däri inbegripet den ersättning, statens järnvägar nödgats utgiva till rederiet för motorfartyget på grund av den sistnämnda fartyg tillskyndade skadan.

Då Pihl icke förmått gälda någon del av det honom ålagda skadeståndet, hava hans enda utmätningsbara tillgångar, nämligen möblerna i hans matrum, värderade till sammanlagt 510 kronor, tagits i mät för gäldande av statens järnvägars fordran på grund av utslaget.

Uti en till Kungl. Maj:t ingiven skrift har Pihl nu anhållit att av nåd bliva helt befriad från den honom åliggande skadeståndsskyldigheten. Pihl framhåller därvid, att han numera vore anställd vid Malmö stads arbetsförmedling mot en månadsavlönning, inberäknat dyrtidstillägg, av 575 kronor, samt att han vore gift och hade två minderåriga barn att försörja. Med hänsyn härtill vore det otänkbart, att han, även med iakttagande av den största sparsamhet, kunde bliva i stånd att sammanpara ens en ringa del av det honom ådömda skadeståndsbeloppet. För honom och hans familj vore det av stor betydelse att få behålla möblerna i matrummet, medan det för statens järnvägar borde vara av ringa gagn att erhålla det obetydliga belopp, som möblernas försäljning kunde inbringa.

I infortrade utlåtanden ha såväl järnvägsstyrelsen som statskontoret tillstyrkt bifall till framställningen.

Av billighetsskäl får utskottet tillstyrka Kungl. Maj:ts förevarande förslag, vilket står i överensstämmelse med vad i tidigare liknande undantagsfall ägt rum.

Utskottet hemställer alltså,

att riksdagen må medgiva,

a) att före andre styrmannen å ångfärjan »Malmö» Sven Peter Pihl må befrias från honom jämlikt Malmö rådhusrätts utslag den 7 maj 1921 åliggande skyldighet att utgiva ersättning till statens järnvägar med ett belopp av 163,857 kronor 45 öre, samt

b) att ifrågavarande belopp må ur räkenskaperna avskrivas.

Stockholm den 3 mars 1922.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.

Vid förestående ärendes slutförhandling inom utskottet hava närvarit:
från första kammaren: herrar S. H. Kvarnzelius, A. C. Lindblad, C. J. G. Swartz, N. A. Nilsson, J. Nilsson i Skottlandshus, H. F. Lamm, C. P. V. Nilsson, O. U. B. Olsson, J. L. Widell, C. G. Ekman, J. Nilsson i Malmö, O. Bergqvist och E. A. Hallin samt från andra kammaren: herrar A. Anderson i Råstock, J. B. Eriksson i Grängesberg, A. Wiklund, K. V. Rydén, J. Jönsson i Revinge, P. Nilsson i Bonarp, O. Olsson i Kullenbergstorp, S. Bengtsson i Norup, C. R. Jansson i Falun, L. J. Carlsson-Frosterud, S. E. Ljungkvist och B. F:son Holmgren.