

Nr 141.

Godkänd av första kammaren den 13 maj 1922.

Godkänd av andra kammaren den 13 maj 1922.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående försäljning av Lindfors—Bosjöns järnväg.

(Statsutskottets utlåtande nr 45.)

Till Konungen.

I en till riksdagen den 10 februari 1922 avlåten proposition, nr 68 har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att den staten tillhöriga järnvägen Lindfors—Bosjön i Värmlands län må försälas till trafikaktiebolaget Bosjöbanan på till statsrådsprotokollet anförda villkor.

Såsom av den i ärendet förebragta utredningen framgår, har vid en genom järnvägsstyrelsens försorg verkställd värdering järnvägsfastigheten uppskattats med hänsyn till såväl fortsatt drift som till ett nedläggande av densamma med realisering av byggnader och materiel m. m., varvid värdet beräknats till i runt tal 175,000 kronor respektive 78,000 kronor. I jämförelse härmed synes den nu erbjudna köpeskillingen, 15,000 kronor, låg. Med hänsyn till det kommunikationsintresse, som genom ifrågavarande försäljning synes kunna befrämjas, har emellertid riksdagen icke velat motsätta sig, att järnvägsanläggningen för nyssnämnda pris och på i övrigt i statsrådsprotokollet närmare angivna villkor överlåtes till ifrågavarande lokala trafikaktiebolag, som har för avsikt att fortsätta driften å densamma, även om den dock icke skulle komma att upplåtas för allmän trafik.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen medgivit, att den staten tillhöriga järnvägen Lindfors—Bosjön i Värmlands län må försälas till trafikaktiebolaget Bosjöbanan på de i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden den 10 februari 1922 angivna villkor.

Stockholm den 13 maj 1922.

Med undersätlig vörndnad.