

Nr 64.

Av herr **Rosén**, om anslag för anläggning av håll- och lastplats vid London mellan Hörnsjö och Vännäs.

Redan i den tioårsplan för nya anläggningar vid statens järnvägar, som järnvägsstyrelsen för åtskilliga år sedan utarbetade, upptogs ny mötesplats bl. a. vid London mellan Hörnsjö och Vännäs stationer. Sedermera har järnvägsstyrelsen vid ett par tillfällen uttalat, att behovet av denna anläggning alltjämt kvarstode, men då departementschefen av statsfinansiella skäl icke ansåg sig böra äska anslag för ändamålet av 1920 års riksdag, har järnvägsstyrelsen därefter av samma skäl ej ansett sig böra återupprepa sin framställning.

Vid såväl 1920 som 1921 års riksdagar hemställde undertecknad i motion, att det för ändamålet begärda anslaget, 119,000 kronor, räknat efter då gällande priser, måtte beviljas. Av statsfinansiella skäl har riksdagen dock avslagit motionerna.

Befolkningen i orten, som nu saknar utfartsväg till annan station, har upprepade gånger gjort framställning om inrättande av trafikplats vid London. Ej mindre än ett 30-tal byar med tillsammans 1,300 personer skulle få sin trafik vid London. Vederbörande myndighet har nu beslutat att väg skall anläggas till London, och sannolikt blir denna färdig sommaren 1923. Nu har ånyo en liknande framställning om inrättande av trafikplats gjorts hos järnvägsstyrelsen av 150 personer, bosatta i byarna närmast London. En avskrift av denna skrivelse bilägges motionen. Då god trafik är att förvänta vid London, måste ett anslag för ordnande av trafikplats därstädes betraktas såsom produktivt, alldenstund trafiken å järnvägen härigenom skulle ökas.

Ifjol hade järnvägsstyrelsen, såsom herr Bäckström omnämnde i andra kammaren vid motionens behandling, upptagit hållplatsanläggning vid London bland de nödhjälpsarbeten, som planerades. Då

arbetet likväl icke igångsatts, har generaldirektör Granholm på min förfrågan meddelat, att detta vore beroende på att hållplatsen ej för närvarande behövdes såsom tågmötesplats. Vidare hade riksdagen uttalat, att nödhjälpsanslaget borde komma till användning endast för sådana arbeten, som kunde bli till verklig nytta och vilkas framtida värde kunde tänkas i möjligaste mån motsvara storleken av det däri nedlagda kapitalet, varjämte om möjligt borde utväljas sådana arbeten, som i varje fall inom den närmaste tiden ansåges böra komma till utförande. Uppenbarligen måste en sådan anläggning, som blir till gagn för 1,300 människor, vara hänförlig till sådana anläggningar som riksdagen avsett, så mycket mer som trafiken därigenom ökas. Sådana anläggningar vid järnvägen, som bereda ökad trevnad och ökad bekvämlighet utan att giva några ökade inkomster, äro givetvis önskvärda men knappast nödvändiga, så länge en mängd människor sakna möjlighet att begagna den järnväg, som är framdragen i deras omedelbara grannskap.

Statens järnvägar ha under senaste tid avskedat en hel del extra personal, bl. a. i Vännäs, som nu går utan anställning. Om anläggningen av trafikplats vid London beslutas, skulle dessa kunna er-hålla arbete därstädes.

Därest framställningen ej heller nu vinner bifall, torde det för den befolkning, varom här är fråga, komma att framstå såsom fullkomligt ofattbart, att miljoner beviljas för nödhjälpsarbeten, vilkas värde ofta är problematiskt, medan statsmakterna av statsfinansiella skäl icke se sig i stånd att bevilja ett blygsamt belopp till inrättande av en trafikplats, som skulle bereda statens järnvägar ökade inkomster och vara till gagn för en talrik befolkning.

Anläggningen ifråga torde med nu gällande priser kunna ut-föras för en kostnad av högst 85,000 kronor.

På grund av det anförda hemställes,

att riksdagen måtte å tilläggsstat för år 1922
anvisa 85,000 kronor för anläggning av håll- och
lastplats vid London mellan Hörnsjö och Vännäs.
Stockholm den 21 januari 1922.

Gustav Rosén.

Avskrift.

Till kungl. järnvägsstyrelsen

Stockholm,

Då behovet av en tillfredsställande anknötning med rikets »pulsåder» — järnvägen — allt mer och mer framträder och ortsbefolkningen icke längre utan ledsnad kan finna sig i nu rådande förhållanden, vilja undertecknade genom denna skrivelse vädja till Eder om åtgärders vidtagande för en snar och tillfredsställande lösning av vår så aktuella trafikfråga. Att dagligen konstatera att såväl gods- som persontåg — i regeln — passera trafikplatsen utan uppehåll, är för oss synnerligen nedslående, vilket torde för envar ligga i öppen dag. En lösning till ett bättre vore därför av största behovet påkallad. Detta så mycket mer som vi också äro fullt övertygade om, att även ur ekonomisk synpunkt från statens järnvägars sida ett ordnande av trafikplatsen vore fördelaktigt.

Beträffande det från vissa järnvägsmyndigheters sida framställda kravet, att intressenterna *först* skulle bygga väg till stationen, har även nu kommit så långt, att arbetet kommer att igångsättas så snart marken blir tjälfri, och torde med all sannolikhet vara färdig sommaren 1921.

På grund av vad vi sålunda anfört få vi härmed vördsamt anhålla,

att kungl. järnvägsstyrelsen måtte gå i författning om inrättande av fullständig person- och godstrafik vid Londons anhalt i Västerbottens län.

Pengsjö i Vännäs socken av Västerbottens län den 19 dec. 1921.

<i>J. Blomquist.</i>	<i>Axel Sandström.</i>	<i>J. A. Andersson.</i>
<i>A. Selander.</i>	<i>Em. Sandström.</i>	<i>Erik Andersson d. ä.</i>
<i>K. Lindström.</i>	<i>M. Lindström.</i>	<i>J. Johansson d. ä.</i>
<i>S. Dahlén.</i>	<i>K. J. Eriksson.</i>	<i>Otto Olsson.</i>
<i>Joh. Johansson d. y.</i>	<i>E. Sandström.</i>	<i>K. J. Sandberg.</i>
<i>J. O. Hansson.</i>	<i>And. Lövgren.</i>	<i>J. A. Jonsson.</i>
<i>C. O. Nilsson.</i>	<i>Sven Andersson.</i>	<i>J. A. Johansson.</i>
<i>A. P. Löfgren.</i>	<i>J. Olovsson.</i>	<i>J. Sandin.</i>
<i>Edv. Eriksson.</i>	<i>E. Eriksson.</i>	<i>J. A. Vestin.</i>
<i>J. H. Jonsson.</i>	<i>Olov Bäckman.</i>	<i>Karl Nordin.</i>
<i>Aug. Jakobson.</i>	<i>Albin Svärd.</i>	<i>Robert Olsson.</i>
<i>Theodor Jonsson.</i>	<i>J. O. Vallner.</i>	<i>Konrad Jonsson.</i>
<i>Alvar Nygren.</i>	<i>Johan Forssén.</i>	<i>J. Nyberg.</i>
<i>Jonas Nyman.</i>	<i>Axel Nyberg.</i>	<i>Ruben Nygren.</i>
<i>A. Ohlsson.</i>	<i>J. P. Nygren.</i>	<i>Axel Nilsson.</i>
<i>Karl Johan Nyberg.</i>	<i>E. O. Vigren.</i>	<i>Erik Venthofft.</i>
<i>Emrick Johnsson.</i>	<i>Jonas Emanuelsson.</i>	<i>Emil Lindgren.</i>
<i>Jonas Hörnqvist.</i>	<i>N. R. Viklund.</i>	<i>E. Nilsson.</i>
<i>J. A. Nyman.</i>	<i>J. Eriksson.</i>	<i>E. A. Lindgren.</i>

<i>Erik Andersson d. y.</i>	<i>Karl Jonsson.</i>	<i>Gustaf Sandström.</i>
<i>Albert Karlsson.</i>	<i>Olof Nilsson.</i>	<i>K. Joh. Karlsson d. y.</i>
<i>J. S. Lindberg.</i>	<i>E. A. Lindberg.</i>	<i>J. Lindgren.</i>
<i>J. Jonsson.</i>	<i>J. E. Johansson.</i>	<i>E. G. Engman.</i>
<i>Nils Andersson.</i>	<i>E. Johansson.</i>	<i>A. E. Nordin.</i>
<i>Jakob Nyberg.</i>	<i>Agas Nilsson.</i>	<i>E. A. Holmlund.</i>
<i>Johan Jonsson.</i>	<i>Zakarias Karlsson.</i>	<i>E. W. Sandström.</i>
<i>Johan Eriksson.</i>	<i>J. A. Sandberg.</i>	<i>K. Olsson.</i>
<i>J. A. Engman.</i>	<i>K. Jonsson.</i>	<i>J. Johansson.</i>
<i>Jakob Johansson.</i>	<i>Frans Karlsson.</i>	<i>E. Johansson.</i>
<i>O. Sandström.</i>	<i>A. Nilsson.</i>	<i>A. Sandberg.</i>
<i>Erik Sjöberg.</i>	<i>A. Fällgren.</i>	<i>J. E. Nygren.</i>
<i>C. P. Sandström.</i>	<i>J. Lindberg.</i>	<i>M. L. Norén.</i>
<i>Johan Olofsson.</i>	<i>A. Persson.</i>	<i>J. E. Johansson.</i>
<i>E. Nyberg.</i>	<i>K. J. Karlsson d. ä.</i>	<i>E. Lindberg.</i>
<i>J. P. Sandberg.</i>	<i>G. R. Sundberg.</i>	<i>F. Engman.</i>
<i>T. A. Engman.</i>	<i>Rudolf Lundgren.</i>	<i>J. E. Nordlund.</i>
<i>G. R. Nordlund.</i>	<i>Axel Hörnberg.</i>	<i>J. W. Johansson.</i>
<i>Johan Nyberg.</i>	<i>E. Vänman.</i>	<i>I. Forsberg.</i>
<i>G. Andersson.</i>	<i>R. Olsson.</i>	<i>O. Olsson.</i>
<i>J. G. Engman.</i>	<i>J. Nilsson.</i>	<i>I. Johansson.</i>
<i>J. A. Andersson.</i>	<i>P. A. Dahlén.</i>	<i>Johan Johansson.</i>
<i>Nils Karlson.</i>	<i>Anders Olovsson.</i>	<i>A. Andersson.</i>
<i>J. Rungman.</i>	<i>A. Lövgren.</i>	<i>Olov Olovsson.</i>
<i>A. A. Sjögren.</i>	<i>P. A. Norén.</i>	<i>K. E. Bergström.</i>
<i>Karl Jonsson.</i>	<i>J. A. Hägglund.</i>	<i>Edv. Nygren.</i>
<i>Jonas Isaksson.</i>	<i>Gustaf Persson.</i>	<i>Oskar Johansson.</i>
<i>Olof P. Persson.</i>	<i>Hans Mikaelsson.</i>	<i>J. G. Broman.</i>
<i>E. Gustafsson.</i>	<i>E. L. Johansson.</i>	<i>Ferdinand Norrman.</i>
<i>H. A. Hansson.</i>	<i>J. W. Engman.</i>	<i>J. A. Broman.</i>
	<i>E. Eriksson, Eriksberg.</i>	

Vidimeras:

*J. Blomquist.**Sven Dahlén.*