

## Nr 1.

Ankom till riksdagens kansli den 17 februari 1921 kl. 2 e. m.

*Andra kammarens tredje tillfälliga utskotts utlåtande nr 1 i anledning av herr Bergströms i Bäckland motion nr 226, om skrivelse till Kungl. Maj:t angående beredande av bättre sovplatser åt däckspassagerare å vissa passagerarfartyg.*

*Närvarande:* herrar Eriksson i Stockholm, Hansson i Bäck, Corneliussön, Sjögren, Ros, Wahren, Leffler\*, Ericson i Boxholm, Jansson i Talby,\* Andersson i Saxtorp.\*

\* Ej närvarande vid utlåtandets justering.

Uti en inom andra kammaren väckt, till utskottet för förberedande behandling hänvisad motion, nr 226, har herr Bergström i Bäckland hemställt, att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla, det Kungl. Maj:t måtte verkställa utredning om vilka åtgärder från statsmakternas sida borde vidtagas för att ett bättre förhållande med avseende å sovplatser för däckspassagerare skulle kunna erhållas å passagerarbåtar, som ha att uppehålla trafiken mellan längre från varandra liggande svenska hamnar, eller att åtminstone någon hyttplats å sådana båtar under alla omständigheter skulle kunna finnas tillgänglig i händelse av att någon däckspassagerare skulle insjukna eller drabbas

*Bihang till riksdagens protokoll 1921. 13 saml. 3 avd. 1 häft. (Nr 1).*

av någon olycka, samt för riksdagen framlägga det förslag, vartill en sådan utredning skulle kunna föranleda.

I fråga om motiveringen för denna hemställan får utskottet hänvisa till motionen.

*Utskottet.*

Uti gällande sjölag (§ 5 a) stadgas, att fartyg skall, när det till sjöfart nyttjas, vara i sjövärdigt skick och behörigen utrustat samt så inrättat, att nödigt skydd mot olycksfara och ohälsa beredes de ombordvarande.

Genom lag den 16 oktober 1914 hava bestämmelser meddelats angående utövändet av tillsyn å fartyg för utrönande, huruvida bestämmelserna i ovannämnda lag och de med stöd därav utfärdade föreskrifter äro iakttagna. Dylika föreskrifter föreligga uti kungl. förordningen med närmare föreskrifter angående tillsyn å fartyg den 16 oktober 1914.

Såväl i lagen om tillsyn å fartyg som i ovannämnda kungl. förordning har särskild uppmärksamhet ägnats åt passagerarfartygsbesiktningen.

Sålunda stadgas i tillsyningslagen bl. a., att maskindrivet fartyg, som uteslutande eller huvudsakligen nyttjas till att emot ersättning befordra passagerare, skall vara försett med passagerarfartygscertifikat. Och i femte kapitlet av förordningen finnas föreskrivna åtskilliga anordningar, vars förefintlighet vid passagerarfartygsbesiktning uppställts såsom villkor för utfärdande av certifikat. Här återfinnas jämväl bestämmelser om sovplats för passagerare. Å maskindrivet fartyg i Oceanfart och i Nordsjöfart skall sovplats vara beredd för varje passagerare i för människors vistande inrättat samt upplyst och ventilerat rum av vissa dimensioner. Och å maskindrivet fartyg i yttre kustfart eller Östersjöfart skall för varje passagerare sovplats vara beredd eller skydd för vädret vara anordnat i upplyst och ventilerat samt i övrigt för människors vistande lämpligt rum.

Av vad sålunda anförts framgår, att de synpunkter, som ligga till grund för motionärens förevarande framställning, icke lämnats obeaktade i svensk sjölagstiftning.

Vad beträffar skyldigheten att å passagerarfartyg i sådan trafik, som motionären avser (kustfart eller Östersjöfart) bereda passagerare bekvämlighet, föreligger visserligen sådan avvikelse från motsvarande bestämmelser i fråga om Ocean- och Nordsjöfart, att i förstnämnda avseende, enligt förordningens ordalydelse, absolut skyldighet att bereda sovplats icke föreligger ens vid längre resor.

Med hänsyn härtill finner utskottet det visserligen icke vara utslutet, att sådant missförhållande, som i motionen påtalats, kan hava förekommit och förekommer.

A andra sidan lärer emellertid, enligt utskottets uppfattning, ifrågasvarande föreskrift icke vara i så måtto bristfällig, att densamma icke, därest den av vederbörande besiktningsmyndigheter rätt tillämpas, kan anses innefatta möjligheter för undvikande av dylikt missförhållande. Och vid sådant förhållande föreligger icke tillräcklig anledning för någon riksdagens framställning om förändrade bestämmelser i hithörande avseende.

Vidkommande motionärens framställning i fråga om hyttplats vid sjukdom eller olycksfall torde allenast böra anmärkas, att utskottet saknar anledning dela den farhåga, som synes ligga till grund för motionärens yrkande i denna del, att å svenskt fartyg skulle kunna förekomma, att sjuk eller skadad person icke skulle komma i åtnjutande av behörig omvårdnad.

På grund av vad sålunda anförts får utskottet hemställa,

att herr Bergströms i Bäckland motion, nr 226, icke måtte till någon andra kammarens åtgärd för-  
anleda.

Stockholm den 17 februari 1921.

På utskottets vägnar:

ERNST ERIKSSON.

---