

**Nr 72.**

Ankom till riksdagens kansli den 19 april 1921 kl. 3 e. m.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående dels ytterligare låneunderstöd till järnvägar mellan Brittatorp och Sävsjöström samt Sävsjöström och Älghult, dels ock statslån till järnväg mellan Mellerud och Billingsfors.*

(4:de avd.)

I en till riksdagen den 4 mars 1921 avlåten proposition (nr 148), vilken hänvisats till statsutskottet för förberedande behandling, har Kungl. Maj:t, under åberopande av det vid propositionen fogade statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva,

*dels* att den omständigheten, att Östra Värends järnvägsaktiebolags järnvägsanläggningar från Brittatorp till Sävsjöström och från Sävsjöstöm till Älghult påbörjats, icke må utgöra hinder för Kungl. Maj:t att bevilja bolaget nytt statslån intill högst hälften av den uppkomna ökade byggnadskostnaden för järnvägsföretagen, under villkor att staten såsom säkerhet för det nya lånet erhåller inteckning i järnvägarna med förmansrätt närmast efter den inteckning, som beviljats för det äldre statslånet;

*dels ock* att den omständigheten, att Dal—Västra Värmlands järnvägsaktiebolags järnvägsanläggning från Mellerud till Billingsfors påbörjats, icke må utgöra hinder för Kungl. Maj:t att bevilja bolaget ett statslån intill högst hälften av byggnadskostnaden för järnvägsföretaget enligt reviderade kostnadsberäkningar.

*Bihang till riksdagens protokoll 1921. 6 saml. 34 häft. (Nr 71—72.)*

Beträffande utredningen i ärendet får utskottet hänvisa till åberopade statsrådsprotokollet.

*Utskottets  
yttrande.*

Under erinran att förevarande förslag endast anser undanröjande av det formella hinder för erhållande av lån för ifrågavarande järnvägsföretag, som uppkommit därigenom, att enligt gällande bestämmelser lån till dylika företag, varå arbetena redan påbörjats, icke må beviljas, får utskottet, med tillstyrkande av förslaget, hemställa,

att riksdagen må medgiva,

a) att den omständigheten, att Östra Värends järnvägsaktiebolags järnvägsanläggningar från Britta-torp till Sävsjöström och från Sävsjöström till Älghult påbörjats, icke må utgöra hinder för Kungl. Maj:t att bevilja bolaget nytt statslån intill högst hälften av den uppkomna ökade byggnadskostnaden för järnvägsföretagen, under villkor att staten såsom säkerhet för det nya lånet erhåller inteckning i järnvägarna med för-månsrätt närmast efter den inteckning, som beviljats för det äldre statslånet;

b) att den omständigheten, att Dal—Västra Värmlands järnvägsaktiebolags järnvägsanläggning från Mellerud till Billingsfors påbörjats, icke må utgöra hinder för Kungl. Maj:t att bevilja bolaget ett statslån intill högst hälften av byggnadskostnaden för järnvägsföretaget enligt reviderade kostnadsberäkningar.

Stockholm den 19 april 1921.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.

Närvarande: se under utlåtandet nr 58.