

**Nr 32.**

Ankom till riksdagens kansli den 8 mars 1921 kl. 12 m.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående befrielse för förre extra ordinarie stationskarlen vid statens järnvägar J. G. Lundkvist från viss skadeståndsskyldighet.*  
(4:de avd.)

I en till riksdagen avlåten, den 31 december 1920 dagtecknad proposition (n:r 29), vilken hänvisats till förberedande behandling av statsutskottet, har Kungl. Maj:t, under återopande av det vid propositionen fogade statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, dels att förre extra ordinarie stationskarlen John Gustav Lundkvist må befrias från honom åliggande skyldighet att i anledning av järnvägsolyckan vid Holmsveden den 26 februari 1917 till järnvägsstyrelsen utgiva skadestånd, dels ock att det belopp av 19,425 kronor, vartill järnvägsstyrelsens fordran å Lundkvist i räkenskaperna upptagits, må avskrivas.

Beträffande utredningen i ärendet får utskottet hänvisa till återopade statsrådsprotokollet.

Såsom vållande till den vid Holmsvedens järnvägsstation den 26 februari 1917 inträffade svåra järnvägsolyckan blev extra ordinarie stationskarlen John Gustav Lundkvist genom högsta domstolens utslag den 23 juli 1918 dömd till ansvar.

Till följd av att vid målets handläggning inför underrätten den genom olyckan vållade materialskadan icke hunnit bliva till beloppet fastställd, förbehöll sig järnvägsstyrelsen rätt att i särskild rättegång göra sin ersättningstalan gällande.

Sedan det blivit utrönt, att beloppet av ifrågavarande skada uppgått till 19,425 kronor, har Lundkvist i en till järnvägsstyrelsen ingiven, till Kungl. Maj:t ställd skrift hemställt att av nåd bliva befriad från skyldigheten att gälda ifrågavarande belopp, för vilket han erkänner sig

ersättningsskyldig: Lundkvist anför därvid, bland annat, att han ser sig ur stånd att nu eller framdeles gälda ersättningen.

Av utredningen i ärendet framgår, att Lundkvist är medellös samt att anledning icke finnes att antaga, att han någonsin framdeles skall bliva i stånd att fullgöra den ersättningsskyldighet, som på grund av ifrågavarande järnvägsolycka åligger honom. Departementschefen framhåller, att statens fordringsanspråk hos Lundkvist med hänsyn härtill torde få anses utan värde och ett fasthållande därvid ändamålslost.

*Utskottets  
yttrande.*

Av billighetsskäl anser sig utskottet kunna tillstyrka att statsverket, i likhet med vad som i motsvarande undantagsfall redan tidigare ägt rum, avstår från sina ifrågavarande skadeståndsanspråk gentemot Lundkvist.

Utskottet får därför hemställa,

att riksdagen må medgiva,

a) att förre extra ordinarie stationskarlen John Gustav Lundkvist må befrias från honom åliggande skyldighet att i anledning av järnvägsolyckan vid Holmsveden den 26 februari 1917 till järnvägsstyrelsen utgiva skadestånd,

b) att det belopp av 19,425 kronor, vartill järnvägsstyrelsens fordran å Lundkvist i räkenskaperna upptagits, må avskrivas.

Stockholm den 8 mars 1921.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:  
från första kammaren: herrar *S. H. Kvarnzélius, A. C. Lindblad, Ollas A. Ericsson, N. A. Nilsson, H. F. Lamm, J. Nilsson* i Skottlandshus, *H. M. Bäckström, J. L. Widell, O. U. B. Olsson, O. Bergqvist, E. A. Hallin* och *Olaus Pettersson* samt  
från andra kammaren: herrar *A. Anderson* i Råstock, *A. Wiklund, J. Jönsson* i Revinge, *O. H:son Waldén, P. Nilsson* i Bonarp, *C. R. Jansson* i Falun, *S. Bengtsson* i Norup, *L. J. Carlsson-Frosterud, W. Bäckström* och *K. A. Westman*.