

**Nr 30.**

Ankom till riksdagens kansli den 8 mars 1921 kl. 12 m.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående statens  
övertagande av underhållet av Albrektsunds kanal m. m.  
(4:e avd.)*

Uti en till riksdagen den 28 januari 1921 avlåten, till statsutskottet för förberedande behandling hänvisad proposition (nr 45) har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva att Marstrands stad må befrias från skyldigheten att för framtiden underhålla Albrektsunds kanal med därmed sammanhängande farled mot det att staden till statsverket överlåter den genom nettobehållningen av kanaltrafiken bildade fonden för kanalens underhåll och reparation ävensom utan ersättning till statsverket överlämnar de för farleden avsedda prickar och bojar med förankringsgods, vilka må vara staden tillhöriga.

Beträffanda utredningen i ärendet får utskottet hänvisa till åberopade statsrådsprotokollet.

För trafikerandet av Albrektsunds kanal äger staden Marstrand för närvarande upptaga vissa avgifter. Dessa avgifter hava uppkommit genom att riksdagen år 1904 i samband med beviljandet av anslag till kanalens utvidgning och fördjupning fastställt såsom villkor, att Marstrands kommun skulle förbinda sig att för framtiden underhålla kanalen i fullgott skick mot rätt för staden att upptaga kanalavgifter. Dylikt villkor har däremot icke fästats vid beviljande av statsbidrag till andra inom samma län belägna, med bidrag av statsmedel upprepade farleder, utan få dessa avgiftsfritt befaras.

I skrivelse till Kungl. Maj:t hava 197 personer, huvudsakligen fiskare från Klädesholmen, Tjörnökälv, Skärhamn, Mollösund och Smögen, anhållit, att avgiften för trafikerande av kanalen måtte borttagas.

Stadsfullmäktige i Marstrand, från vilka yttrande i ärendet infordrats, hava vid sammanträde den 7 mars 1919 enhälligt tillstyrkt borttagande av avgifterna för passerande av kanalen, under villkor att staden befriades från underhållsskyldigheten för kanalen med därtill hörande utprickning och dylikt i farleden samt från andra utgifter, som stode i samband med kanalen och dess vidmakthållande eller skötsel, varjämte fullmäktige beslutit uttala, att staden under sådana förutsättningar vore villig överlämna kanalens underhållsfond.

*Utskottets  
yttrande.*

I sammanhang därmed att staten, såsom i propositionen föreslagits, övertog underhållet av Albrektsunds kanal — som framdeles skulle komma att upplåtas till avgiftsfritt begagnande — skulle till staten överlämnas den genom nettobehållningen å kanaltrafiken uppkomna, redan förefintliga underhållsfonden, för närvarande uppgående till över 15,500 kronor. Av de i propositionen framlagda beräkningarna framgår att de framtida utgifterna för underhållet av kanalen sannolikt icke skulle bli högre, än att de till största delen kunde täckas utav avkastningen från nyssnämnda fond, och även om någon överskjutande merkostnad skulle för statsverket uppkomma, motväges detta av de fördelar, bland annat i form av mindre förvaltningskostnader, som kanalavgifternas borttagande skulle medföra. Utskottet har därför ansett sig böra tillstyrka förevarande förslag.

Utskottet hemställer,

att riksdagen må medgiva, att Marstrands stad må befrias från skyldigheten att för framtiden underhålla Albrektsunds kanal med därmed sammanhängande farled mot det, att staden till statsverket överläter den genom nettobehållningen av kanaltrafiken bildade fonden för kanalens underhåll och reparation ävensom utan ersättning till statsverket överlämnar de för farleden avsedda prickar och bojar med förankringsgods, vilka må vara staden tillhöriga.

Stockholm den 8 mars 1921.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.

*Närvarande:* se under utlåtandet nr 32.