

Nr 113.

Ankom till riksdagens kansli den 10 maj 1921 kl. 3 e. m.

Utlåtande i anledning av väckta motioner om verkställande av utredning rörande en statsbana från Matarengi till Pajala kyrkoby.

(4:de avd.)

I två likalydande motioner, väckta den ena inom första kammaren (nr 70) av herr *O. Bergqvist* m. fl. och den andra inom andra kammaren (nr 78) av herr *N. E. Nilsson* i Antnäs m. fl., har hemställts, att riksdagen måtte på extra stat för år 1922 anvisa ett belopp av 75,000 kronor för verkställande av en allsidig utredning rörande framdragande av statsbanan från Matarengi till Pajala kyrkoby.

I fråga om de skäl motionärerna anfört till stöd för sin framställning får utskottet hänvisa till motionerna.

*Utskottets
yttrande.*

Även om det synes utskottet uppenbart, att en järnväg genom den övre Tornedalen skulle bliva av stor betydelse för befrämjandet av den svenska kulturen i därvarande gränsbygder, har utskottet dock icke ansett sig kunna tillstyrka förevarande förslag. Såsom utskottet tidigare vid behandlingen av liknande frågor framhållit, synes det under rådande ekonomiska läge icke möjligt att inom förut avsedd tidrymd bringa till utförande de av riksdagen redan beslutade järnvägsanläggningar. Det torde därför ej heller vara sannolikt, att nu ifrågasvarande järnvägsprojekt skulle inom en närmare framtid kunna realiseras.

Då således en utredning i av motionärerna angivet syfte enligt utskottets mening torde för närvarande komma att bliva av föga praktiskt värde, får utskottet hemställa,

att herrar Bergqvists m. fl. och N. E. Nilssons i Antnäs m. fl. i ämnet väckta motioner icke må av riksdagen bifallas.

Stockholm den 10 maj 1921.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.

Närvarande: se under utlåtandet nr 111.

Reservation

av herrar *N. M. Bäckström, O. Bergqvist, A. Anderson* i Råstock, *A. Wiklund, F. T. Hamrin, J. D. Norman* och *P. M. Olsson* i Blädinge, vilka ansett, att utskottets yttrande och förslag bort hava följande lydelse:

»Utskottet finner det uppenbart, att en järnväg genom övre Torne-dalen skulle bliva av stor betydelse för främjandet av den svenska kul-turen i därvarande gränsbygder. Under den närmaste framtiden torde dock det ekonomiska läget omöjliggöra utförandet av en järnvägsbyggnad i dessa trakter.

Då det emellertid särskilt ur nationell och kulturell synpunkt onekligen är ett viktigt önskemål, att denna järnväg en gång kommer till stånd, synes det utskottet finnas goda skäl för att en förberedande undersökning av ärendet redan nu äger rum. För närvarande torde dock denna böra inskränkas till en okulär besiktning jämte en statistisk utredning. Härtill torde ett mindre belopp än det motionärerna begärt kunna förslå. Utskottet anser i sådant avseende en summa av 15,000 kronor vara tillräcklig.

Utskottet hemställer alltså,

Bihang till riksdagens protokoll 1921. 6 saml. 50 häft. (Nr 111—115.)

att riksdagen i anledning av herrar Bergqvists m. fl. och Nilssons i Antnäs m. fl. i ämnet väckta motioner måtte för verkställande av en förberedande utredning rörande framdragande av statsbanan från Matarengi till Pajala kyrkoby på extra stat för år 1922 bevilja ett reservationsanslag av 15,000 kronor.»
