

**Nr 160.**

Godkänd av första kammaren den 30 april 1921.

Godkänd av andra kammaren den 3 maj 1921.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående dels ytterligare låneunderstöd till järnvägar mellan Brittatorp och Sävsjöström samt Sävsjöström och Älghult, dels ock statslån till järnväg mellan Mellerud och Billingsfors.*

(Statsutskottets utlåtande nr 72.)

**Till Konungen.**

I en till riksdagen den 4 mars 1921 avlåten proposition (nr 148) har Eders Kungl. Maj:t, under återopande av det vid propositionen fogade statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva,

*dels* att den omständigheten, att Östra Värends järnvägsaktiebolags järnvägsanläggningar från Brittatorp till Sävsjöström och från Sävsjöström till Älghult påbörjats, icke må utgöra hinder för Eders Kungl. Maj:t att bevilja bolaget nytt statslån intill högst hälften av den uppkomna ökade byggnadskostnaden för järnvägsföretagen, under villkor att staten såsom säkerhet för det nya lånet erhåller inteckning i järnvägarna med förmånsrätt närmast efter den inteckning, som beviljats för det äldre statslånet;

*dels ock* att den omständigheten, att Dal—Västra Värmlands järnvägsaktiebolags järnvägsanläggning från Mellerud till Billingsfors

påbörjats, icke må utgöra hinder för Eders Kungl. Maj:t att bevilja bolaget ett statslån intill högst hälften av byggnadskostnaden för järnvägsföretaget enligt reviderade kostnadsberäkningar.

Eders Kungl. Maj:ts förevarande förslag, som endast avser undanröjande av det formella hinder för erhållande av lån för ifrågasvarande järnvägsföretag, som uppkommit därigenom, att enligt gällande bestämmelser lån till dylika företag, varå arbetena redan påbörjats, icke må beviljas, har riksdagen ansett sig böra bifalla.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen medgivit,

*dels* att den omständigheten, att Östra Värends järnvägsaktiebolags järnvägsanläggningar från Brittatorp till Sävsjöström och från Sävsjöström till Älgult påbörjats, icke må utgöra hinder för Eders Kungl. Maj:t att bevilja bolaget nytt statslån intill högst hälften av den uppkomna ökade byggnadskostnaden för järnvägsföretagen, under villkor att staten såsom säkerhet för det nya lånet erhåller in-teckning i järnvägarna med förmånsrätt närmast efter den in-teckning, som beviljats för det äldre statslånet;

*dels och* att den omständigheten, att Dal—Västra Värmlands järnvägsaktiebolags järnvägsanläggning från Mellerud till Billingsfors påbörjats, icke må utgöra hinder för Eders Kungl. Maj:t att bevilja bolaget ett statslån intill högst hälften av byggnadskostnaden för järnvägsföretaget enligt reviderade kostnadsberäkningar.

Stockholm den 3 maj 1921.

Med undersätlig vördnad.

---