

Nr 125.

Godkänd av första kammaren den 16 april 1921.

Godkänd av andra kammaren den 16 april 1921.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag för utläggning av ytterligare ett järnvägsspår mellan Rönninge och Järna.

(Statsutskottets utlåtande nr 20 B, punkt 8:o.)

Till Konungen.

I den till riksdagen den 7 januari 1921 avlätna propositionen, nr 2, med förslag till tilläggsstat till riksstaten för år 1921 har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande av det vid propositionen under rubrik »utgifter för kapitalökning: bil. 1: 1921 års tilläggsstat» fogade statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden nämnda dag, under statens järnvägar föreslagit riksdagen (punkt 19) att för utläggning av ytterligare ett järnvägsspår mellan Rönninge och Järna jämte därmed sammanhörande anläggningar på tilläggsstat för år 1921 anvisa ett förslagsanslag, högst, 1,400,000 kronor.

Eders Kungl. Maj:ts förevarande förslag, vilket endast avser beredande av tillfälligt rörelsekapital i avvaktan på den slutliga avvecklingen av det byggnadskommissionen för dubbelspåret Rönninge—Ström åvilande uppdraget, har riksdagen ansett sig böra bifalla.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen för utläggning av *ytterligare ett järnvägsspår mellan Rönninge och Järna* jämte därmed sammanhörande anläggningar på tilläggsstat för år 1921 anvisat ett förslagsanslag, högst, 1,400,000 kronor att utgå av tillfälliga lånemedel.

Stockholm den 16 april 1921.

Med undersätlig vörndnad.