

## Nr 23.

Av herr **Norling**, *angående pension åt byggnadsförmannen*  
*L. M. Thorsson.*

Byggnadsförmannen Lars Magnus Thorsson, född den 10 sept. 1842 i Långaryds församling i Jönköpings län och numera bosatt i Gävle stad, har under en mycket lång följd av år deltagit i väg- och vattenbyggnadsanläggningar inom Nedre norra väg- och vattenbyggnadsdistriktet. Enligt här bilagd förteckning, upprättad av distriktschefen för sagda distrikt, överstelöjtnanten Wilh. Prinzencreutz, var Thorsson redan år 1863 anställd såsom arbetare vid statens järnvägar, södra stambanan, innehade därefter under åren 1864—1866 likartad anställning vid enskild bana, och arbetade 1868 å sammanbindningsbanan genom Stockholm, samt har därefter ända till år 1918 deltagit i allmänna arbeten på sätt i den av överstelöjtnant Prinzencreutz upprättade förteckningen närmare angives. Av här bilagda betygsavskrifter framgår, att Thorsson under hela denna långa tid med berömvärd skicklighet och sällspord plikttrohet fullgjort sina åligganden. Som belöning för långvarig och trogen tjänst mottog Thorsson år 1899 Kungl. Patriotiska Sällskapets mindre medalj i guld med konungens bröstbild.

Nu, vid uppnådda över 78 års ålder, lever denna det allmännas dugliga och plikttrogne trotjänare i stort ekonomiskt betryck. Hustrun, 71 år gammal, är sängliggande sjuk och sedan 16 år blind. Ännu sistliden höst åtog sig Thorsson och utförde på ett mästerligt sätt arbeten inom sitt fack, men det är tydligt att hans arbetskraft numera måste vara i hög grad reducerad. Enligt min övertygelse har Thorsson genom sitt många årtionden långa arbete i det allmännas tjänst väl förtjänat en ekonomisk handräckning från det allmännas sida nu på ålderns dagar, så att han bleve satt i tillfälle att utan allt för svåra ekonomiska bekymmer njuta de år av vila, som kunna varda honom beskärda. Jag tillåter mig därför föreslå,

att riksdagen måtte bevilja byggnadsförmannen Lars Magnus Thorsson i Gävle en årlig pension å 500 kronor.

Stockholm den 19 jan. 1921.

*N. S. Norling.*

Avskrift.

Bilaga 1.

## Åldersbetyg.

Att Byggnadsförman Lars Magnus Thorsson är född den 10 sept. år 1842 (fyrationtvå) i Långaryds församling i Jönköp. län betygar Gefle Hel. tref. församling i Gefleborgs län den 19 jan. år 1920.

(Stämpel).

J. F. Högfors.

Kyrkoherde.

Bilaga 2.

## Förteckning

öfver allmänna arbeten vid hvilkas utförande L. M. Thorsson deltagit.

| År       | Såsom arbetare.                       |
|----------|---------------------------------------|
| 1863.    | Statens jernvägar, södra stambanan.   |
| 1864—66. | Ystad—Eslöfs jernvägsbyggnad.         |
| 1868.    | Sammanbindningsbanan genom Stockholm. |

## Såsom byggnadsförman.

|            |  |
|------------|--|
| 1868—82.   | Diverse byggnadsarbeten för Gefle stad och inom Nedre norra väg- och vattenbyggnadsdistriktet. |
| 1883—84.   | Landsvägsbro öfver Ljusne elf vid Jerfsö inom Gefleborgs län.                                  |
| 1887—88.   | Landsvägsbroar i Los socken, Gefleborgs län.   |
| 1888—89.   | Landsvägsbro öfver Ljusne elf vid Bergvik i Gefleborgs län.                                    |
| 1890.      | Landsvägsbro öfver Lidingeån i Helgums socken, Västernorrlands län.                            |
| 1891—92.   | Landsvägsbro öfver Ljusne elf vid Segersta i Gefleborgs län.                                   |
| 1893—94.   | Landsvägsbro öfver Ljusne elf vid Bollnäs i Gefleborgs län.                                    |
| 1895—96.   | Kombinerad landsvägs- och jernvägsbro öfver Österdalelven vid Mora i Kopparbergs län.          |
| 1897—98.   | Jernvägsbro öfver Gefleån i Gefle.   |
| 1898—1904. | Brobyggnads- och diverse arbeten vid Gefle—Dala jernväg.                                       |
| 1905—1906. | Malmö stads arbeten.   |
| 1907—1909. | Brobyggnads- och diverse arbeten vid Gefle—Dala jernväg.                                       |
| 1910—1911. | Landsvägsbro öfver Kallströmmen i Kalls socken, Jemtlands län.                                 |
| 1912—14.   | Jernvägsbroar öfver Dalelven vid Rättvik—Knippbohedens jernvägsbyggnad.                        |
| 1915—16.   | Landsvägsbroar öfver Solnan och Norrelven i Svegs och Elfros socknar, Jemtlands län.           |
| 1916.      | Landsvägsbro öfver Vesterdalelven i Lima socken, Kopparbergs län.                              |
| 1917—18.   | Landsvägsbro öfver Voxna elf vid Sunnerstaholm i Bollnäs socken, Gefleborgs län.               |

Ovanstående uppgifter äro grundade dels på för mig företedda arbetsbetyg dels på personlig kännedom om Byggnadsförman L. M. Thorssons verksamhet och arbetsanläggningar, hvilket härigenom intygas:

Gefle den 19 Jan. 1920.

*Willh. Prinzencreutz.*

Öfverstelöjtnant vid Kungl. Väg- och Vattenbyggnadskåren,  
Distriktschef i Nedre norra väg- och vattenbyggnadsdistriktet.

*Bilaga 3.*

*Utdrag av Protokollet, hållet vid Kongl. Patriotiska  
Sällskapets sammankomst den 24 maj 1899.*

§ 2.

Med bifall till Utskottets upplästa förslag, i anledning af derom inkommen ansökan beslöt Kongl. Sällskapet att tilldela

Lars Magnus Thorsson

den mindre medaljen i guld med Konungens bröstbild att i gult och grönt band å bröstet bäras såsom belöning för långvarig trogen tjänst.

*Severin Jolin,*  
Sekreterare.

*Bilaga 4.*

Drängen Lars Magnus Thorsson från Långaryd s:n som varit anställd i egenskap af Murare och Stenhuggare 1:sta Klass vid Södra Stambanan från Malmö af Statens Jernvägar från och med den 6 Maj d. å. till och med denna dag har visat god flit och duglighet i sitt arbete samt nykterhet och godt uppförande, intygar

Alfvesta den 19 Decemb. 1863.

*Julius Frosell,*  
Stations Ingeniör.

*Bilaga 5.*

Stenhuggaren Lars Thorsson från Långaryd har arbetat vid 5:te arbetsstationen af Ystad—Eslöfs Jernväg från d. 11 April 1864 till den 31 Jan. 1866 och under denna tid visat duglighet i sitt yrke. Hans uppförande har varit godt.

Löberöd d. 31 Jan. 1866.

*P. W. Almqvist,*  
Stations chef.

Lars Magnus Thorsson, mantalsskriven i Långaryds församling af Jönköpings län har från den 12:te Juli 1867 till den 7:de Juli 1868 varit anställd som förman vid murarearbeten vid Sammanbindningsbanan genom Stockholm och derunder visat god flit och skicklighet i sitt arbete samt ett hedrande uppförande.

Thorsson afgår nu på egen begäran.

Stockholm den 7:de Juli 1868.

*F. Engelblom,*

Ingeniör.

Muraren L. Thorsson, som i Juli månad 1868 anställdes vid då pågående kajbyggnader i Gefle, har derefter såsom förman för murarelag under mitt befäl utfört kajer i Gefle, elfbroar i Dalarna och Helsingland grundläggningar för vattenbyggnader m. m. allt till min fullkomliga belåtenhet, hvarföre han till det bästa rekommenderas, när han nu söker anställning såsom byggmästare vid förändringar och ombyggnader af Gefle—Dala jernvägsbroar.

Gefle den 15 November 1900.

*Gust. Nyström.*

Major och Chef i Nedre norra Väg- och  
Vattenbyggnadsdistriktet.

(Sigill.)

Byggmästaren L. Thorsson, hvilken sedan i September 1898 till Oktober 1902 haft sig anförtrord ombyggnaden av bandelen Gefle—Falun samtliga broar och vägposten med landfästen jemväl för dubbelspår, samt efter denna tid till i Juni innevarande år utöfvat tillsyn af pålnings- och grundläggningsarbeten m. m. för järnvägens nya verkstäder, har under hela denna tid med största noggrannhet och omsorg skött dessa sina åligganden till vår fullkomliga belåtenhet, hvarföre jag tryggt kan rekommendera honom som en särdeles pålitlig arbetsledare.

Gefle den 14 Okt. 1904.

*J. A. Undén.*

Bandirektör vid Gefle—Dala Jernväg.

Under åren 1907, 1908 och 1909 har Thorsson förestått följande arbeten vid jernvägen under sammanlagt c:a 18 månader, nemligen:

Uppmuddring av ångbåtsrännan i sjön Tisken vid Falu station, ombyggnad och förstärkning af en del broar å bandelen Falun—Orsa, samt höjning af bron öfver Dalelfven vid Oxberg jemte uppförande av en helt och hållet ny stenpelare till densamma. Dessa arbeten har han likaledes utfört till vår fulla belåtenhet.

Gefle den 19 Jan. 1920.

*J. A. Undén.*

Förman L. Thorsson, som sedan den 15. 7 1905 varit anställd vid Malmö Stads arbeten, har såsom förman förestått dammbyggnadsarbetena vid nedläggandet af en dykareledning för pågående kloakarbeten, dessutom har han haft tillsynen vid förarbeten för en järnvägsundergång för en kloakhufvudledning. Vid alla honom anförtrordade arbeten har han städse visat ett hedrande uppförande, stor noggrannhet och omtänksamhet, hvarför han rekommenderas till det bästa, då han i dag på egen begäran afflyttar.

Malmö den 15 Juli 1906.

*Ivar Wendt,*

Ingeniör vid Malmö Drätselkammare.

Byggmästare L. Thorsson, som under tiden 1 dec. 1912—31 dec. 1914 tjänstgjort som biträde åt bolagets kontrollant vid järnvägsanläggningen Knippboheden—Rättvik, lämnas härmed det vitsord att han städse med största intresse, skicklighet och noggrannhet fullgjort sitt uppdrag, varför han till det allra bästa rekommenderas.

Särskilt har Thorssons stora erfarenhet från tidigare brobyggnadsarbeten varit till god nytta.

Hedemora den 1 mars 1915.

För Södra Dalarnes Järnvägsaktiebolag.

*Fritz Nordström.*

Byggnadsförman L. M. Thorsson, som tidsperioden 1910—1918 utövat den dagliga tillsynen vid under min ledning stående, med statsbidrag understödda större landsvägsbrobyggnader inom Kopparbergs, Gefleborgs och Jemtlands län samt vid under min kontroll stående byggnad av 2:ne broar öfver Dalelven för järnvägsanläggningen Rättvik—Knippboheden, har under denna tid med berömvärd skicklighet och sällspord plikttrohet fullgjort sina åligganden samt fört en i allo hedrandeandel, hvilket allt jag under synnerlig tillfredsställelse med skötseln af åt bemälda Thorsson anförtrordade arbeten härigenom får vitsorda.

Gefle den 19 jan. 1920.

*Wilh. Prinzencreutz.*

Öfverstelöjtnant vid Kungl. Väg- och Vattenbyggnadskåren,  
Distriktschef i Nedre norra väg- och vattenbyggnadsdistriktet.

