

Nr 114.

Av herr **Rosén**, *om anslag för anläggning av håll- och lastplats vid London å järnvägslinjen Hörnsjö—Vännäs.*

I statsverkspropositionen, utgifter för kapitalökning, omnämnes under rubriken »Statens järnvägar. 2. Anordnande av nya stationer och mötesplatser», att järnvägsstyrelsen anfört, att det av styrelsen sistlidet år anmälda behovet av ny mötesplats bland annat vid London mellan Hörnsjö och Vännäs stationer alltjämt kvarstode. Styrelsen hade emellertid på grund av de skäl, som av dåvarande departementschefen anförts för anläggningens uppskjutande till ett följande år, ej ansett sig böra nu återupprepa sin framställning om anslag för detta ändamål.

Vid 1920 års riksdag hemställde undertecknad i motion, I: 27, att det av järnvägsstyrelsen begärda anslaget, 119,000 kronor, måtte beviljas. Statsutskottet ansåg emellertid att denna fråga icke vore av sådan trängande beskaffenhet, att under rådande statsfinansiella situation anslag för detta ändamål kunde tillstyrkas, och riksdagen beslöt i överensstämmelse med denna utskottets hemställan.

Såsom i min nyssnämnda motion anfördes, har kravet på stationsanläggning vid London framförts av ortens befolkning redan för 15 år sedan, och framställningen har upprepade gånger förnyats. Inom Vännäs socken komma ett 20-tal och inom Bjurholms socken ett 10-tal byar att få sin trafik vid London, om station där anordnas. Befolkningen i dessa byar uppgår till 1,275 personer. I Pängsjö by, som ligger 3 kilometer från London och har 28 hemmansägare, finnes kvarn, såg, hyvel och elektrisk kraftstation. Om och när station inrättas i London, ämnar man i Pängsjö igångsätta fabrikation av tegel. En väg från London har redan beslutats, och för en annan väg har undersökning verkställts. Avståndet mellan Hörnsjö och Vännäs stationer är 23 kilometer. London ligger unge-

får mitt på stationshållet, och de byar som skulle få sin trafik över London sakna utfartsvägar både till Hörnsjö och Vännäs stationer.

Det förefaller som om här angivna omständigheter vore tillräckliga för att visa, att här verkligen föreligger ett trängande behov, som bör tillgodoses.

De byamän, som äga marken vid London, hava utfäst sig att tillhandahålla fri mark för station och bangård, och hava därjämte utlovat ett kontant bidrag av 1,000 kronor. Beloppet kan måhända synas obetydligt, men i betraktande av att staten på andra håll får dyrt betala både mark och anläggningskostnader även om anläggningarna äro till avsevärd nytta för samhällen och enskilda, synes erbjudandet icke vara att förakta.

Jag förstår mycket väl, att man även denna gång skall åberopa den statsfinansiella situationen, som är sådan att man icke har råd att utföra dylika anläggningar. Det finnes dock andra områden, där sparsamhet är mera av behovet påkallad. Jag syftar i första rummet på de omfattande och dyrbara bangårdsutvidgningar och dubbelspårsanläggningar, för vilka anslag begäras. Med hänsyn till den nu rådande minimala trafiken äro dessa anläggningar säkerligen mindre trängande än anläggningen av en eller annan ny station, synnerligast om denna anläggning, såsom i detta fall, avser att bereda 1,275 personer möjlighet att begagna den kommunikationsled, som redan finnes. Även anslaget för rullande materiel synes kunna tåla vid den avprutning, som erfordras för nu ifrågavarande anläggning, ty stationerna äro sedan länge överfyllda av disponibla vagnar och lokomotiv. »Den rådande situationen» i detta avseende förtjänar beaktas.

De åtgärder som för närvarande synas vara mest trängande torde böra avse trafikens ökning. Dit hör uppenbarligen anläggandet av stationer, där sådana behövas, så att befolkningen kan begagna järnvägarna. Sådana åtgärder äro enligt min uppfattning mera betingade av den rådande statsfinansiella situationen än bangårdarnas utbyggnad på längd och bredd och den rullande materielens ökning.

På grund av det anförda får jag hemställa,

att riksdagen måtte för år 1922 bevilja ett anslag av 119,000 kronor för anläggning av håll- och lastplats vid London å järnvägslinjen Hörnsjö—Vännäs.

Stockholm den 21 januari 1921.

Gustav Rosén.