

Nr 312.

Av herr **Falk**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 330, angående godkännande av tullverkets utgifts-stater för år 1922 m. m.

I propositionen nr 330 angående godkännande av tullverkets utgifts-stater för år 1922 m. m. föreslår Kungl. Maj:t, bland annat, att tullförvaltaretjänsterna skola indelas i fyra klasser, vartill komma övertullförvaltaretjänsterna i Hälsingborg, Trälleborg och Norrköping. Till klass I skulle hänföras tullförvaltaretjänsterna i Sundsvall, Gävle, Landskrona och Halmstad. Däremot skulle tullförvaltaretjänsten i Kalmar, som för närvarande är likställd med dem i Landskrona och Halmstad, uppföras i klass II.

Anledningen till att Kalmar tullkammare, vars hela organisation — med 1:e kontrollör och kontrollör — överensstämmer med den i Sundsvall, Gävle, Landskrona och Halmstad nu gällande, ej blivit hänförd till klass I utan till klass II, som omfattar tullkamrar av en annan typ, så att flertalet tullkamrar av denna senare klass ej ens hava någon kontrollör utan endast en eller två kammarskrivare, synes så mycket svårfattligare som under Kalmar tullkammare lyder en personal av 45 man, då den som står under tullförvaltarnes i Landskrona och Halmstad befäl endast uppgår till respektive 29 och 35 man; och dock måste helt naturligt personalens storlek utgöra en ganska god värdeåter i fråga om befattningen av göromålen vid en tullkammare.

Kalmar tullkammaredistrikt, dit Öland hör, är också det största i södra Sverige, och under tullkammaren i Kalmar sortera fem tullförvaltningar, nämligen tullinspektionen i Bergkvara, tullstationerna i Timmernabben och Degerhamn samt tullexpeditionerna i Borgholm och Mörbylånga, varjämte tullförvaltaren i Kalmar har att utöva befäl över kustposteringen inom hela distriktet.

Kalmar hamn, som är lätt att angöra för fartyg, som passera Kalmar-sund, är en av vårt lands mest trafikerade hamnar. Ej ens Norrköping, där tullförvaltaretjänsten placerats i övertullförvaltaregraden, kan uppvisa motsvarande livlighet i sjötrafiken, och just inom denna gren av tulltjänsten — tullbevakningen — ställas vid en större tullförvaltning särskilt stora krav på förvaltningschefen. Då nämligen vid de större tullkamrarna för tullbehandlingsavdelningen är anställd en väl kvalificerad tjänsteman i 1:a kontrollörsgraden, som så gott som självständigt handlägger ifrågavarande göromål, så har tullförvaltaren själv att mera direkt utöva chefskapet vid tullbevakningsavdelningen. Det kan ock för trafiken medföra högst väsentliga olägenheter och avsevärda förluster — t. ex. stoppning i trafiken och därav föranledd tidsspillan — om ej i spetsen för en tullförvaltning av så betydande storlek som den i Kalmar kan ställas en i tullförvaltningens alla grenar väl förfaren tjänsteman. För statens del synes detta vara av stor vikt, enär en dugande chef för en större tullförvaltning lätt kan genom praktiska anordningar åstadkomma för statsverket avsevärda besparingar, som mer än väl uppväga skillnaden mellan avlöningsbeloppen i en högre och lägre grad. Men för att få en krävande post besatt med en därför fullt lämplig person fordras emellertid, att en sådan tjänst i avlöningshänseende ej ställes lika med ofantligt mycket mindre krävande och ansvarsfulla tjänster såsom nu enligt Kungl. Maj:ts proposition blivit förhållandet med tullförvaltaretjänsten i Kalmar. Härtill kommer, att borttagandet av de extra inkomsterna, vilka varit jämförelsevis betydande å en plats med den livliga sjötrafik som Kalmar har, hädanefter ej komma att göra denna tullförvaltaretjänst så begärlig, då samma löneförmåner kunna ernås vid en tullkammare, där chefskapet är vida mindre betungande.

Sedan gammalt har också Kalmar varit känd som en i tullhänseende viktig plats. Ända till tulldistriktsscheffsinstitutionens avskaffande var en av tulldistriktsschefferna stationerad i Kalmar.

På grund av det anförda hemställes,

att riksdagen, i enlighet med 1914 års tullkommissions förslag och med ändring av vad Kungl. Maj:ts proposition härutinnan innehåller, måtte besluta, att tullförvaltaretjänsten i Kalmar måtte placeras i samma lönegrad som tullförvaltaretjänsterna i Sundsvall, Gävle, Landskrona och Halmstad eller i klass I.

Stockholm den 11 april 1921.

John Falk.

