

Nr 218.

Av herrar **Norman** och **Gustafson** i Kasenberg, om lindring av fraktkostnaderna vid transport å järnväg av torvströ för jordbrukets behov.

Sedan 1908 har riksdagen årligen anvisat anslag för lindring av fraktkostnaderna vid transport å järnväg av kalk, kalkstensmjöl och när-gel för jordbrukets behov. Dessa fraktbidrag ha i hög grad bidragit att öka särskilt kalkens användning inom jordbruket och därmed också till en ökad avkastning av detta.

Ett jordförbättringsmedel, som, i värde fullt jämställt med kalken, har samma behov av fraktlindringar som denna, är torvströ. Nuvarande höga transportkostnader ha verkat tillbakahållande på användningen av torvströ för jordbrukets behov och detta kommer otvivelaktigt att innebära en tillbakagång i jordbrukets avkastning.

I en inom andra kammaren 1918 väckt motion (nr 82) påyrkades bl. a. anslag till lindring av fraktkostnaderna för torvströ. Denna motion riktade sig emellertid i första hand emot transportsvårigheterna. Jordbruksutskottet ställde sig (utlåtande nr 101) välvilligt emot motionärer-nas förslag, men tog sikte närmast på den del som rörde transportsvårigheterna och ansåg tydligen prisfrågan vara av underordnad beskaffenhet. I fråga om kostnadsfrågan var det också ett helt annat förhållande 1918 än nu. På grund av dåvarande pris på lantbruksprodukter var jordbrukets räntabilitet då en helt annan än vad nu är fallet. Nu är läget sådant, att frågan om anskaffningskostnaden för de varor lantnän-nen ha att köpa spelar en vida mer avgörande roll än vad fallet var 1918. Men jordbrukets avkastningsfråga är allt fort en fråga av utom-ordentlig vikt, icke blott för jordbrukarna utan för alla. Under dessa förhållanden är det nu enbart prisfrågan som framträder och torde här-

vid gälla, att samma skäl som varit det avgörande för riksdagen vid dess beslut om fraktlindringar för kalk böra nu få tala för dessa fraktlindringars utsträckande till att på samma grunder omfatta även torvströ.

På grund av vad sålunda anförts få vi hemställa,

att riksdagen ville besluta, att med bifall till vad Kungl. Maj:t hemställt i statsverkspropositionen under IX huvudtiteln under rubrik »lindring av fraktkostnader för kalk» där även må inryckas ordet torvströ och följaktligen lyda: »att till lindring av fraktkostnaderna vid transport å järnväg av kalk, kalkstensmjöl, märgel och torvströ för jordbrukets behov» etc.

Stockholm den 21 januari 1921.

David Norman.

Arthur Gustafson.
