

Nr 199.

Av herr **Wikström**, om pension åt schaktmästaren *Jöns Gustaf Strandberg*.

Vid såväl 1919 som 1920 års lagtima riksdagar har undertecknad väckt motion (respektive nr 57 och 46) om beviljande av pension åt schaktmästaren J. G. Strandberg i Skellefteå. På grund av ofullständiga handlingar till styrkande av den tid S. varit i statens arbeten anställd, har motionen bägge åren avslagits.

Då det emellertid är ett faktum att Strandberg varit anställd vid statens järnvägar som arbetare och förman under en tid av över 30 år, och följaktligen är berättigad till pension, ehuru officiella handlingar till styrkande av denna anställning för en del år icke kunnat anskaffas, har jag, efter att ha lyckats i någon mån komplettera bevismaterialet, ansett mig böra än en gång förelägga frågan bankoutskottets och riksdagens prövning.

Jag tillåter mig alltså hemställa,

att riksdagen måtte åt schaktmästaren Jöns Gustaf Strandberg för hans återstående livstid bevilja en årlig pension av 300 kronor, att från och med innevarande år utgå av allmänna indragningsstaten.

Stockholm den 21 januari 1921.

Ant. Wikström.

*Bilagor.**Avskrift.*

Arbetsintyg.

No. 70. Ant. vid Stamb. Bräcke—Sollefteå 5:e Stn. den 24/3 1883.

Avgår utan anmärkning.

Näset den 10/9 1883.

Hj. Bergman.

No. 888. Gefle—Ockelbo Järnväg.

Antagen den 29/9 1883.

Kvarstår i arbete, betyget utlämnat för förnyelse.

den 27/12 1883

F. Bothén.

Avskrift.

Arbetsbetyg.

Att arbetaren Jöns Gustav Strandberg från Kongstorp i Loshults socken, född den 5 okt. 1859, äger försvarlig kristendomskunskap och är oförhindrad att begagna H. H. Nattvard samt eger medborgerligt förtroende varder på begäran intygat för att arbeta vid N. St. B.

Loshult den 5 jan. 1884.

K. Killander.

Pastor.

No 4. Gefle—Ockelbo järnvägsbyggnad.

Avgår den 19 maj 1884 utan anmärkning.

F. Bothén.

/ G. Falkenberg.

No. 833 ant. vid 2:a stn.

Söderhamns—Kilafors järnväg 21/5 1884.

Bilj. 359

Avgår utan anmärkning.

Segerstad den 31/11 1884.

And. Fränkel.

Överstår i arbete vid Stamb. Bräcke—Bräcke.

Sollefteå—Ragunda den 10/1 1885.

Hj. Granström.

Avskrift.

No. 60.

Stambanan genom Norrland Bräcke—Sollefteå.

Ant. den 2/1 1885 lag 830, 8:e stationen.

C. G. Forselius.

Avgår utan anmärkning.
Långsele den 6/10 1885.

C. G. Forselius.

Erhållit biljett till Alvesta.

Egm.
Ankom den 15/10 85 avgår den 10/12 85 utan anmärkning.

Joh: Prytz.
Grundläggare.

Avskrift.

Att järnvägsarbetaren Jöns Gustav Strandberg från Kongstorp i Loshults församling född 5/10 1859 äger försvarlig kristendomskunskap och oförhindrad att begagna H. H. Nattvard samt åtnjuter medborgerligt förtroende, varder härmed på begäran intygat för järnvägsarbete i Norrland.

Loshult den 16 feb. 1886.

K. Killander.
Pastor.

8:e stationen.
Avgår utan anmärkning 10/12 1886.

G. Forselius.

Avskrift.

Att järnvägsarbetaren Jöns Gustav Strandberg från Kongstorp av nedan-skrivna församling, är född 5 okt. 1859 i Loshults församling av Christianstads län, äger försvarlig kristendomskunskap, är oförhindrad att begå H. H. Nattvard och åtnjuter medborgerligt förtroende, varder härmed på begäran intygat för järnvägsarbete i Norrland.

Loshult, pastorsexpeditionen den 21 mars 1887.

K. Killander.

No. 484.
No. 581 Lag 205 Antagen vid stambanan.
Långsele—Vännäs 2:a stn. den 24/8 1887.
Avgår utan anmärkning.
Forsmo den 24/10 1887.

B. H. Santesson.

Avskrift.

Att arbetsförmannen J. G. Strandberg numera bosatt i Linghed i Dalarna efter att förut varit anställd vid Statens Jernvägsbyggnader. År 1888 blef anställd å Trafikerade Banafdelningen Bräcke—Sollefteå samt där tjänstgjorde såsom förman för Reparationsarbeten af olika beskaffenhet såsom Broar Trummor m. m. samt äfven vid Nybyggnadsarbeten av olika slag till hösten 1910 då han afflyttade, samt dervid skött alla honom åliggande arbeten till min fulla belåtenhet och förde en nykter och hedrande vandel. Intygas på Begäran.

Sollefteå den 14 Januari 1921.

J. G. Roos

Banmästare vid Statens Jernvägar.

Avskrift.

Sedan schaktmästaren J. G. Strandberg meddelat mig att han efter 30-årigt arbete vid statens järnvägar har för avsikt att hos statsmakterna söka erhålla pension, vill jag härmed på det allra varmaste tillstyrka hans ansökan.

Under den tid jag var baningenjör vid statens järnvägar i Sollefteå arbetade Strandberg under mitt befäl i en lång följd av år. Han visade sig plikttrogen, pålitlig och allvarlig i sitt arbete, stod städse på statens bästa och utförde arbetena som en god statens man. Därför anser jag honom i hög grad värd statspension. Stockholm den 25 november 1919. Oscar Werner, förste baningenjör vid statens järnvägar.

Vidimeras

Ant. Wikström.

Linus Lundström.

P. M.

över schaktmästar J. G. Strandbergs anställning i statens tjänst:

1877—1882 anställd vid Kungl. Vendes Artilleriregemente, med tjänstgöringskyldighet under endast sex veckor under vartdera av åren

1881—1882, vilka år, med undantag av nämnda veckor S. arbetade vid banafdelningen mellan stationerna Ousby—Elmhult. (För dessa år saknas dock betyg.)

1883 söktes och erhöles arbete vid statens järnvägsbyggnader (se betygen) och fortsattes härmed till och med 1887 på hösten, med undantag endast för vissa vintermånader, då arbetet låg nere och arbetarna »permitterades».

1888 söktes och erhöles anställning som arbetsförmän å sträckan Bräcke—Sollefteå, varmed fortsattes till 1890 (se intyg).

Efter denna tid har S. under många år varit anställd i egenskap av schaktmästare vid statsunderstödda väg- och brobyggnader m. m., en anställning på vilken dock icke anspråken på pension grundas.

Ant. Wikström.