

Nr 188.

Av herr **Andersson** i Storegården **m. fl.**, om förhöjd tull å hästar.

Vår inhemska hästavel har under senare tid ernått en betydande utveckling och har i vissa delar av landet en mycket stor betydelse för lantbrukets ekonomi. Före och under kriget hade man också en gynnsam avsättning för hästar i utlandet, förnämligast Tyskland och Danmark.

Enligt statistiken var resp. export och import av hästar under nedannämnda år följande:

	Export.	Import.
1913	6,837 st.	2,431 st.
1916	22,357 »	1,296 »
1917	11,246 »	660 »

Oaktat denna betydande export ökades alltjämt landets hästantal; exempelvis från 1916 till 1917 med 7,987 st. (unghästar inräknade).

På grund av de låga valutakurserna i de länder, till vilka export av hästar från vårt land skulle kunnat ske, har hästexporten under de båda senaste åren i det närmaste avstannat, varigenom landets hästuppfödare drabbats av betydande förluster. Men ej nog därmed. I anledning av den låga kursen på finsk och norsk valuta har en ganska stor import av hästar från dessa länder begynt. Sålunda importerades under tiden januari—oktober 1920 3,460 hästar, under det att exporten under samma tid uppgick till endast 1,396 st. Beräknar man ett genomsnittspris å de importerade hästarna av 1,500 kr., så har vår handelsbalans, enbart under de 9 första månaderna 1920, genom denna import belastats med i runt tal 5 milj. kr., som utan skada för någon kunnat stanna

inom landet, varigenom också landets hästuppfödare kunnat beredas något bättre avsättningsmöjligheter under rådande tryckta konjunkturer. Tager man därtill med i beräkningen underhållskostnaden för det importerade överflödiga antalet hästar, så blir den nationalekonomiska förlusten vida större.

Den ovannämnda hästimporten torde i regel ej bero på att den finska och norska hästen kan köpas fördelaktigare än den svenska, utan därpå att vissa svenska avsättningsområden ligga lägligare till för finska och norska hästproducenter, varför en jämförelsevis liten förhöjning av importtullen å hästar säkerligen högst väsentligt skulle kunna nedbringa denna import.

Med stöd av vad ovan anförts få vi härmed hemställa, det riksdagen måtte besluta

att höja den nu enligt tulltaxan nr 50 gällande tullsatsen å hästar »andra slag» med 100 kr. pr st. till 150 kr. pr st.

Stockholm den 21 januari 1921.

Carl Arv. Andersson.

Nils Broander.

C. A. Björkman,
Långhem.

Karl Magnusson.
Skövde.

Oskar Jonson,
Remröd.

Pehr Aug. Andersson.

Nils Svensson,
Långelanda.

J. Clemedtson.

C. O. Larsson
i Sjötorp.

J. Larsson,
Jonsjö.

Dan. Poppius.

Richard Hermelin.