

Nr 130.

Av herr **Bengtsson** i Norup **m. fl.**, om förhöjt statsbidrag till väghållningsdistrikt, som helt eller delvis övertagit väghållningsbesväret.

I en av herr N. Edén med flera väckt motion har hemställts om vissa ändringar i lagen den 23 oktober 1891 angående väghållningsbesvärets utgörande på landet, avseende beredande av rätt för väghållningsdistrikt att helt eller delvis övertaga vägunderhållet inom distriktet. Vi instämman till alla delar i detta förslag och tillåta oss återöppna den i motionen givna motiveringen därför.

En följd av den sålunda förordade anordningen i fråga om väghållningsbesvärets utgörande synes oss emellertid jämväl böra vara en höjning i viss utsträckning av statens bidrag till vägunderhållet på landet. Det torde nämligen ligga i öppen dag, att, därest vägarna skola kunna stå emot den oerhörda påfrestning, för vilken desamma — särskilt på grund av den alltjämt stegrade automobiltrafiken — äro utsatta, de kräva ett omsorgsfullare och mera rationellt underhåll, vilket å sin sida medför ökade kostnader. Då den nu föreslagna reformen med avseende å väghållningsbesvärets utgörande är avsedd att möjliggöra vägarnas hållande i ett skick, som verkligt motsvarar trafikutvecklingens krav, synes oss jämväl rimligt och rättvist, att väghållningsdistrikt, som med tillämpning av de föreslagna nya bestämmelserna begagna rätten att helt eller delvis övertaga väghållningen inom distriktet och därigenom eventuellt ådrager sig stegrade kostnader för vägunderhållet, beredes något ökat bidrag från statens sida i vad avser det övertagna vägunderhållet. Ökningen vilja vi förslagsvis ifrågasätta till 50 procent av det nu utgående statsbidraget, som utgör 30 procent. Detta medför i sin ordning givetvis ökade anspråk på det nuvarande ordinarie anslaget till vägunderhållet på landet. Med hänsyn emellertid till detta

anslags natur av förslagsanslag och då för närvarande möjlighet saknas att ens approximativt beräkna, i vilken utsträckning de olika väghållningsdistrikten komma att övertaga väghållningsbesväret, hava vi icke ansett erforderligt att här föreslå någon ökning av ifrågavarande anslags belopp.

Under återopande av det anförda hemställa vi,

att riksdagen måtte medgiva, att till väghållningsdistrikt, som jämlikt i ovanberörda motion föreslagna förändrade stadganden i lagen den 23 oktober 1891 angående väghållningsbesvärets utgörande på landet helt eller delvis övertagit väghållningsbesväret inom distriktet, må i vad avser det övertagna väghållningsbesväret komma i åtnjutande av ett med 50 procent av det annars medgivna statsbidraget förhöjt statsunderstöd.

Stockholm den 20 januari 1921.

Sv. Bengtsson,
Norup.

Raoul Hamilton.

Sven Jönsson.

K. M. Andersson.

Axel Pehrsson.

Alfred Persson,
Björsholm.

Erik Godin.

L. Aug. Schill.

Oscar Osberg.

A. Danielsson.