

Nr 110.

Av herr **Waldén m. fl.**, om årligt understöd åt filosofie doktor
Enoch Thulins änka Maja Thulin, född Clauss.

Fil. dr Enoch Thulin har för utvecklingen av flygningen i Sverige haft en — man torde utan överdrift kunna säga — epokgörande betydelse. Genom en rad synnerligen lyckligt genomförda långdistansflygningar under första hälften av år 1914 — varibland må nämnas Paris—Landskrona, Malmö—Stockholm och Göteborg—Köpenhamn — bidrog han i avsevärd grad att väcka intresse för aviatikens utveckling inom landet och att höja det dittills relativt svaga nationella självförtroendet på området. Detta förhållande var för landet av stort värde vid det strax därefter inträffade krigsutbrottet. Man torde ej begå någon överdrift, om man bl. a. ställer de under krigets första år igångsatta insamlingarna till flygplan åt armén — vilka byggdes vid den av dr Thulin startade och ledda fabriken — i samband med de impulser, han genom sin förtroendeingivande flygarverksamhet gav åt luftförsvarsintresset i landet.

Som flygare var han mobiliserad vid arméen en kortare tid i krigets början. Under en period åren 1915 och 1916 var han konstituerad löjtnant i flottan med tjänstgöring som flygare.

Vid den av dr Thulin startade och ledda flygskolan på Ljungbyhed har utbildats ett stort antal armé- och marinflygare samt dessutom ett stort antal civila flygare, vilka i händelse av behov kunnat göra staten tjänst inom luftförsvaret. Inalles ha vid Thulins flygskola utbildats 100 flygare, eller ej långt från hälften av Sveriges samtliga flygare.

Vid den av dr Thulin startade och ledda fabriken har tillverkats ett antal såväl flygplan som motorer för svenska statens luftförsvär. Särskilt må framhållas, att dr Thulin med en beundransvärd energi och under stora svårigheter och risker tog initiativet till tillverkning inom landet av flygmotorer, vilket särskilt under en tid, då motorer ej kunde erhållas från utlandet, var av en stor betydelse för svenska staten.

Genom hela sin livsgärning som flygare och industriman har således dr Thulin gagnat svenska staten på ett påfallande sätt. Frånvaron av hans insats för den svenska försvarsberedskapen i luften under kriget skulle säkerligen ha betytt en kännbar nedsättning av densamma. Det synes därför

väl befogat att jämställa honom med en statstjänsteman, då det är fråga om beviljandet av pension åt hans efterlevande. Dr Thulin omkom som bekant 1919 genom olyckshändelse under flygning.

Dr Thulins änka, Maja Thulin, född Clauss, omhänderhar makarnas barn, Ylva, född den 17 juni 1918, och är för sin och dotterns uppehälle helt hänvisad till sin egen arbetskraft, då dr Thulin ej efterlämnade någon förmögenhet.

På grund av det anförda få undertecknade värdsamt anhålla,

det riksdagen ville besluta, att avlidne fil. dr Enoch Thulins änka, Maja Thulin, född Clauss, må från och med den 1 januari 1921, så länge hon förbliver i sitt nuvarande änkestånd, å allmänna indragningsstaten uppbära ett årligt understöd av 1,000 (ett tusen) kronor.

Stockholm den 20 januari 1921.

O. H. Waldén.

Ulrik Leander.

Sven Lübeck.

Bilaga 1.

Åldersbetyg.

Att änkefru Maja Thulin, f. Clauss, är född den 4 april år 1894 (nittiofyra) i Sollefteå församling i Västernorrlands län.

Betygar Landskrona stadsförsamling i Malmöhus län den 30 december 1920.

Nils Larsson,
Kyrkoadjunkt.

Bilaga 2.

Åldersbetyg.

Att flickan Ylva, dotter av avlidne fil. doktor Enoch Leonard Thulin o. h. efterl. hustru Maja f. Clauss, är född den 17 juni år 1918 (aderton) i Engelbrekts församling i Stockholm

betygar Landskrona stadsförsamling i Malmöhus län den 30 december 1920.

Nils Larsson.
Kyrkoadjunkt.

Bilaga 3.

Att fru Maja Thulin, f. Clauss, enka efter fil. doktorn Enoch Thulin, är för sitt och sin dotter Ylvas (f. d. $17/6$ 1918) uppehälle hänvisad till sin egen arbetskraft ävensom att doktor Thulins bo visade en mycket betydlig brist, intygas Landskrona rådhus den 30 december 1920.

På borgmästareembetets vägnar:

A. Munck af Rosenschöld.