

**Nr 107.**

Av herr **Uddenberg m. fl.**, om rätt till pension av statsmedel  
för personalen vid Svartelfs järnväg.

Den 28 september 1909 försattes Svartelfs Järnvägsaktiebolag på egen begäran i konkurs. Med anledning därav förrättades den 23 mars 1910 å landskansliet i Örebro försäljning av konkursboets fasta egendom, varav järnvägen består, nämligen *dels* bandelen Karlsdal—Grythyttehed med sidospår till sjön Söderelgen, *dels* ock bandelen Karlsdal—Kortfors med sidospår till Karlsdals bruk jämte de jordområden, varå dessa bandelar äro anlagda.

Vid försäljningen inropades dessa båda fastigheter av riksgäldskontoret för statsverkets räkning, den förra för ett pris av 348,000 kronor och den senare för 51,000 kronor eller tillsammans 399,000 kronor.

I köpet ingick även det till Svartelfs järnväg enligt lag hörande rörliga materialet samt förråd och inventarier.

Förvaltningen av den inköpta järnvägen har enligt föreskrift av Kungl. Maj:t övertagits av Kungl. Järnvägsstyrelsen, som jämväl fått sig av Kungl. Maj:t anbefallt att söka införskaffa anbud å arrende eller köp av järnvägen.

Någon försäljning eller utarrendering av järnvägen ifråga har emellertid ännu ej kommit till stånd utan den drives fortfarande av järnvägsstyrelsen.

Vid statens övertagande av järnvägen funnos vid densamma, som fast anställd, en till 14 man uppgående personal, nämligen 7 vid banavdelningen, 2 vid maskinavdelningen samt 5 vid trafikavdelningen. Av denna personal äro endast tvenne delägare i enskilda järnvägarnas pensionskassa, medan de övriga 12 icke tillhöra någon dylik pensionskassa. Orsaken till att så inte är fallet torde ligga däri, att då bolaget år 1905 ingick som medlem i enskilda järnvägarnas pensionskassa dessa nått en relativt hög

ålder och de på grund därav utgående höga avgifterna till pensionskassan varit alltför betungande.

För att i någon mån ersätta pensionskassans fördelar anskaffades av järnvägsbolaget redan år 1899 personliga sparbanksböcker, i vilka personalen månatligen insatte en viss procent av sin avlöning, vartill statens järnvägar, sedan staten övertog förvaltningen av järnvägen, bidrager med belopp varierande mellan 5 och 6,50 kronor per månad och bok.

Beloppen i de olika böckerna uppgives nu variera mellan 3,500 och 4,500 kronor.

Då numera flera av tjänstemännen nått den ålder, som för övriga tjänstemän vid statens järnvägar är föreskriven för avgång ur tjänst, men då den lilla besparing i ovan nämnda sparbanksböcker inte är av den beskaffenhet att enbart kunna ersätta pension eller hålla nöden borta från dessa tjänstemäns hem på ålderns dagar, synes det oss att ett ingripande från statsmakternas sida är nödvändigt.

Samtidigt med utfärdande av »lag angående rätt till tjänstepension för ordinarie tjänstemän vid postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk av 4 juni 1920» utfärdades även »Bestämmelser angående rätt till pension för viss personal, som vid statens övertagande av enskilda järnvägar eller bandelar övergått i statens järnvägars tjänst». Av denna senare bestämmelse torde framgå, att här ovan omnämnda personal står till staten i samma förhållande som i nämnda bestämmelse § 1 c) omförmälda tjänstemän.

Då pensionering av personalen vid den av statens järnvägar övertagna Svartelfs järnväg synes oss kunna ske efter dessa grunder, få vi hemställa,

att riksdagen måtte besluta tillerkänna personalen vid Svartelfs järnväg samma pension av statsmedel, som tillkommer i ovan åberopade författning viss annan personal, som vid statens övertagande av enskilda järnvägar eller bandelar övergått i statens järnvägars tjänst.

Stockholm den 21 januari 1921.

*Edv. Uddenberg.*

*Viktor Öhman.*

*Olof Nilsson,*  
Örebro.

*Ivar Jansson,*  
Talby.