

Nr 224.

Ankom till riksdagens kansli den 10 juni 1920 kl. 6 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställning om anvisande av medel för en malmvagnsverkstad vid Notviken.

(4:e avd.)

I den till riksdagen den 7 januari 1920 avlåtna propositionen angående statsverkets tillstånd och behov under år 1921 har Kungl. Maj:t, under återopande av det vid propositionen under rubrik »utgifter för kapitalökning: bil. 1» fogade statsrådsprotokollet över civilärenden för nämnda dag (punkt 33), föreslagit riksdagen att för anläggande av malmvagnsverkstad vid Notviken för år 1921 anvisa ett reservationsanslag av 380,000 kronor.

Beträffande utredningen i ärendet får utskottet hänvisa till återopande statsrådsprotokollet sid. 156—159.

Av föreliggande utredning framgår, att redan med nu rådande malmtrafik erforderliga reparationer av malmvagnarna allenast med svårighet kunna medhinnas vid de befintliga verkstadsanläggningarna i Kiruna och Boden. För mötande av de ökade krav på verkstadsutrymmen, som föranledas av en sannolik ökning av malmtrafiken, anses därför de nuvarande anläggningarna vara otillräckliga.

För vinnande av utrymme för den beräknade ökningen av malmvagnsparken föreslås nu anläggande av en ny malmvagnsverkstad i Notviken, dit de hittills i Boden utförda reparationerna skulle förläggas. Det genom förflyttningen i Boden ledigblivna utrymmet skulle tagas i anspråk dels för reparationer av andra vagnar än malmvagnar och dels för en driftverkstad för lokomotiv. Såsom skäl för detta förslag framhålls, att en utvidgning av verkstaden i Boden av utrymmesskäl icke lämpligen kan äga rum, under det å andra sidan genom den ifrågasatta anordningen en därstädes eljest erforderlig driftverkstadsanläggning för lokomotiv skulle kunna tills vidare anstå. Med hänsyn härtill och då

en utvidgning av det för malmvagnsreparationer nu tillgängliga spårutrymmet i varje fall under en närmare framtid synes oundviklig, har departementschefen funnit den föreslagna verkstaden böra komma till utförande.

Kostnaden för den sålunda planerade anläggningen har år 1919 beräknats till 1,558,000 kronor, därav 958,000 kronor äro att betrakta såsom konjunkturtillägg på 1914 års prisnivå.

Utskottets
yttrande.

Med hänsyn till den i ärendet lämnade utredningen har utskottet funnit sig böra tillstyrka Kungl. Maj:ts förevarande förslag.

Tillkomsten av ifrågavarande anläggning kommer, såsom av departementschefen anförts, med all sannolikhet att medföra behov av anslag till arbetarebostäder för verkstadspersonal. Med denna frågas avgörande har emellertid på i propositionen anförda skäl ansetts böra tillsvidare anstå. Utskottet förutsätter att nämnda angelägenhet snarast upptages till behandling, så att förslag i ämnet kan föreläggas riksdagen i sammanhang med blivande äskanden om anslag till själva verkstadsanläggningen.

Utskottet hemställer,

att riksdagen må för anläggande av *malmvagnsverkstad vid Notviken* för år 1921 anvisa ett reservationsanslag av 380,000 kronor att utgå av lånemedel.

Stockholm den 10 juni 1920.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:
från första kammaren: herrar S. H. *Kvarnzelius*, J. *Nilsson* i Skottlandshus, H. *F. Lamm*, Ollas A. *Ericsson*, J. L. *Widell*, C. G. *Ekman*, O. U. B. *Olsson*, O. *Bergqvist*, J. *Jeansson* och C. I. *Asplund* samt

från andra kammaren: herrar A. *Anderson* i Råstock, O. *H:son Waldén*, W. *Bäckström*, C. R. *Jansson* i Falun, J. *Erlansson*, A. J. *Andersson* i Gävle, O. *Nilsson* i Örebro A. *Mossberg*, S. E. J. *Lübeck* och J. D. *Norman*.
