

## Nr 101.

Ankom till riksdagens kansli den 29 april 1920 kl. 2 e. m.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående användande av fonden för krigsfartygs byggande till täckande av merkostnader för vissa ändringsarbeten å minfartyget Clas Fleming m. m. (1:a avd.)*

Uti en till riksdagen avlåten, den 19 mars 1920 dagtecknad proposition (nr 301), vilken för förberedande behandling hänvisats till statsutskottet, har Kungl. Maj:t, under återopande av det vid propositionen fogade statsrådsprotokollet över sjöförsvarsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att av fonden för krigsfartygs byggande må användas ett belopp av 83,700 kronor för täckande av merkostnader dels för vissa ändringsarbeten å minfartyget Clas Fleming och dels för byggande av en motorpråm för Karlskrona fästning jämte anskaffning av inventarier för nämnda motorpråm.

Beträffande utredningen i ärendet får utskottet hänvisa till återopade statsrådsprotokollet.

Efter framställning av Kungl. Maj:t till 1917 års riksdag medgav riksdagen, att till utförande av vissa ändringsarbeten å minfartyget Clas Fleming finge användas ett belopp av 60,000 kronor av behållningen å de av 1908 och 1909 års riksdagar anvisade extra anslagen till nybyggnad av 1:a klass torpedbåtarna Polaris, Perseus, Regulus och Rigel.

På grund av inträdda prisstegringar visade sig de anslagna medlen otillräckliga, varför 1918 års riksdag medgav, att av ifrågavarande behållning finge användas ett ytterligare belopp av 20,000 kronor.

Enligt vad departementschefen upplyst, hava vid ändringsarbetena, vilka numera slutförts, uppstått ytterligare merkostnader till ett belopp av 67,520 kronor 48 öre, vilket nu av Kungl. Maj:t föreslagits till täckande genom anlåtande av fonden för krigsfartygs byggande.

På framställning av Kungl. Maj:t i statsverkspropositionen till 1916 års riksdag har riksdagen vidare för anskaffning av en motorpråm för Karlskrona fästning på extra stat för år 1917 beviljat ett anslag av 45,000 kronor.

Då nämnda pråm icke kunde färdigställas till det för densamma beräknade beloppet, beviljade 1918 års riksdag för ändamålet å tilläggsstat för samma år ett reservationsanslag av 13,000 kronor.

Arbetet med pråmen har numera slutförts. De anslagna beloppen hava emellertid därvid överskridits med 11,659 kronor 64 öre, varför Kungl. Maj:t äskat medel till täckande av merkostnaden.

Härjämte har Kungl. Maj:t för anskaffning av nämnda motorpråm erforderliga inventarier begärt ett belopp av 4,500 kronor.

Beträffande överskridandet av de för ändringsarbetena å minfartyget Clas Fleming och för byggandet av förenämnda motorpråm anslagna medlen har departementschefen anfört följande:

»De merkostnader, som, enligt vad i det föregående omförmäls, uppkommit vid utförandet av angivna ändringsarbeten å minfartyget Clas Fleming och byggandet av ifrågavarande motorpråm för Karlskrona fästning, hänföra sig huvudsakligen till de ökningar i material- och arbetspris, som under tiden för arbetenas färdigställande inträtt. Ehuru vederbörande varvsmyndigheters förfaringssätt vid bedrivandet av ifrågavarande arbeten synes mig giva anledning till den erinran, att reglements-enlig tillsyn därå, att till varvschefens disposition för anbefallda arbeten anvisade belopp icke överskridas, ej blivit behörigen utövad, lär annan utväg nu icke förefinnas, än att medel beredas till täckande av ifrågavarande merkostnader.»

Utskottet hemställer,

att riksdagen må medgiva, att av fonden för krigsfartygs byggande må användas ett belopp av 83,700 kronor för täckande av merkostnader dels för vissa ändringsarbeten å minfartyget Clas Fleming och dels för byggande av en motorpråm för Karlskrona fästning jämte anskaffning av inventarier för nämnda motorpråm.

Stockholm den 29 april 1920.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.