

Nr 26.

Ankom till riksdagens kansli den 22 mars 1920 kl. 12 m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till lag om ändrad lydelse av 1, 4 och 5 §§ i lagen den 10 maj 1901 om inteckning i fartyg m. m.

Närvarande: herrar Pettersson i Södertälje, Klefbeck, Rogberg, Alexanderson, greve Spens, Reuterskiöld, Walles, Lindley, Hederstierna, Leo, Carlsson i Karlshamn, Danielsson, Billqvist och Thore.

Genom en den 5 mars 1920 dagtecknad, till lagutskott hänvisad proposition nr 181, vilken behandlats av första lagutskottet, har Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagda utdrag av i statsrådet och lagrådet förda protokoll, föreslagit riksdagen att antaga följande förslag till

1:o) **Lag**

om ändrad lydelse av 1, 4 och 5 §§ i lagen den 10 maj 1901 om inteckning i fartyg.

Härigenom förordnas, att 1, 4 och 5 §§ i lagen den 10 maj 1901 om inteckning i fartyg skola, 1 och 4 §§ i nedan angivna delar, erhålla följande ändrade lydelse:

1 §.

Fartyg, som har en dräktighet av fem registerton eller därutöver och är i fartygsregistret infört, må, där ägaren det medgiver, in-tecknas för fordran, efter ty här nedan sägs; och njute, där det skett, fordrings-ägaren panträtt i fartyget. Tillhör fartyget flere gemensamt, må ej in-teckning meddelas, med mindre samtliga delägare därtill lämnat med-givande.

Ej må — — — — — samma fordran.

4 §.

Då in-teckning — — — — — in-teckningar i fartyg.
Första gången in-teckning sökes i fartyg, som har en dräktighet under tjugu registerton, skall ingivas bevis av tullförvaltning, att det nummer, som vid registreringen tilldelats fartyget, är därå inhugget i överensstäm-melse med vad därutinnan är särskilt stadgat.

5 §.

Finnes ej å handlingen bevitnat medgivande, som i 2 § sägs, eller ingives ej i fall, som i 4 § andra stycket omförmäles, bevis, som där stadgas, varde ansökningen avslagen.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1921.

2:o) **Lag**

om ändrad lydelse av 94 § utsökningslagen.

Härigenom förordnas, att 94 § utsökningslagen skall i nedan angiven del erhålla följande ändrade lydelse:

Skall försäljning ske av fartyg, som enligt mätbrev eller å fartyget anbragt tontalsmärke har en dräktighet av tjugu registerton eller därutöver, eller av annat fartyg, som blivit i fartygsregistret infört, uppläse auktionsförrättaren före utropet gravationsbevis, där enligt 91 § sådant skall vara anskaffat, och give till känna, å vad tid köpeskillingen sist skall inbetalas; anmane ock dem, vilka äro tillstädes och hava fordran, som skall vid auktionen bevakas, att sådant anmäla. Varder fordran anmäld hos auktionsförrättaren, meddele han före utropet därom underrättelse.

Innan auktionen — — — — — för sammanträdet.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1921.

Beträffande de skäl, som ligga till grund för ifrågavarande förslag, får utskottet hänvisa till propositionen.

Utskottet har vid granskning av förslagen ej funnit skäl till anmärkning mot desamma och får alltså hemställa,

att ifrågavarande proposition måtte av riksdagen bifallas.

Stockholm den 22 mars 1920.

På första lagutskottets vägnar:

JAKOB PETTERSSON.
