

## Nr 37.

Godkänd av första kammaren den 27 februari 1920.  
Godkänd av andra kammaren den 27 februari 1920.

*Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anstånd med erläggande av ränta och annuitet å statslån för järnvägsanläggning mellan Gånghester och Ulricehamn.*

(Bankoutskottets utlåtande nr 6.)

### Till Konungen.

I en till riksdagen den 7 januari 1920 avlåten proposition nr 28 har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över civilärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva,

att Borås—Ulricehamns järnvägsaktiebolag må — utan hinder av vad beträffande erläggande av anståndsränta och annuitet stadgas i de av riksdagen i skrivelse den 18 mars 1916 föreskrivna villkor och bestämmelser för beviljande av låneunderstöd till understödjande av nya, ej påbörjade enskilda järnvägsanläggningar och i skrivelse den 12 april 1918 meddelade villkor för beviljande av ytterligare låneunderstöd till täckande av kostnaden för anläggning av järnväg från Gånghester till Ulricehamn — erhålla anstånd med erläggande av dels ränta å de för utförande av nämnda järnvägsanläggning den 18 augusti 1916 och den 24 maj 1918 beviljade statslån å respektive 1,165,000 och 150,000 kronor till den 31 december 1921, dels ock fullständig annuitet å samma lån till den 31 december 1922.

Riksdagen har på de i åberopade statsrådsprotokollet anförda skäl funnit sig böra bifalla Eders Kungl. Maj:ts ifrågavarande proposition.

Stockholm den 27 februari 1920.

Med undersätlig vördnad.