

Nr 29.

*Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen angående försäljning
av vissa statens järnvägar tillhöriga markområden; given
Stockholms slott den 7 januari 1920.*

Under åberopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över civilärenden för denna dag vill Kungl. Maj:t härmed föreslå riksdagen medgiva,

att de i en vid nämnda statsrådsprotokoll fogad förteckning avsedda, statens järnvägar tillhöriga markområden må försäljas under villkor, som av Kungl. Maj:t fastställas, ävensom att blivande försäljningssummor för områdena må överföras till statens järnvägars fond för markförvärv.

De till ärendet hörande handlingar skola tillhandahållas riksdagens vederbörande utskott.

GUSTAF.

F. Holmquist.

*Utdrag av protokollet över civilärenden, hållet inför Hans
Maj:t Konungen i statsrådet å Stockholms slott den 7
januari 1920.*

Närvarande:

Hans excellens herr statsministern EDÉN,
Hans excellens herr ministern för utrikes ärendena HELLNER,
Statsråden PETERSSON,
PETRÉN,
NILSON,
LÖFGREN,
friherre PALMSTIERNA,
UNDÉN,
THORSSON,
HOLMQUIST,
OLSSON.

Departementschefen, statsrådet Holmquist anförde:

Med bifall till Kungl. Maj:ts proposition nr 40 medgav 1918 års lagtima riksdag, att de i en vid statsrådsprotokollet över civilärenden för den 25 januari 1918 fogad förteckning avsedda, statens järnvägar tillhöriga markområden finge försäljas under villkor, som av Kungl. Maj:t fastställdes, ävensom att blivande försäljningssummor för områdena finge överföras till statens järnvägars fond för markförvärv.

I omförmälda förteckning upptogs endast sådana områden av större betydenhet, vilka icke voro eller kunde beräknas bliva för järnvägsändamål behöfliga, men däremot icke områden, som på grund av vid berörda tid ännu svävande förslag rörande om- och nybyggnader icke med bestämdhet kunde angivas bliva för järnvägsändamål obehöfliga, och ej heller områden i allmänhet av mindre betydenhet.

På grund härav och då det dessutom visat sig, att en del områden, vilka järnvägsstyrelsen hyst förhoppning kunna bortbyta mot annan mark, icke kunnat på detta sätt avyttras, har järnvägsstyrelsen numera upprättat ytterligare en förteckning över sådana statens järnvägar tillhöriga områden, som ej äro eller beräknas bliva för järnvägsändamål behövliga.

Med överlämnande av ifrågavarande förteckning, vilken torde få som bilaga fogas vid detta protokoll, har styrelsen i skrivelse den 31 oktober 1919 hemställt, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen dels medgiva Kungl. Maj:t rätt att, på järnvägsstyrelsens förslag i varje särskilt fall, avyttra i förteckningen avsedda, statens järnvägar tillhöriga områden, dels ock bestämma, att inkomsten av de sålunda försålda markområdena skall ställas till järnvägsstyrelsens förfogande för markförvärv.

Då, enligt vad järnvägsstyrelsen meddelat, de till försäljning föreslagna områdena icke äro eller kunna beräknas bliva för järnvägsändamål erforderliga, läser icke vara något att erinra mot deras avyttrande. För att försäljning skall kunna ske utan onödig omgång och på ett för statsverket förmånligt sätt synes ändamålsenligt, att åt Kungl. Maj:t, i likhet med vad år 1918 ägde rum, av riksdagen medgives rätt att pröva inkomna köpeanbud och att fastställa de villkor, under vilka varje särskilt område må försäljas. Därvid bör tillses, att i de fall där sådant lämpligen kan äga rum, områdena må kunna utnyttjas för egnahemsanläggningar.

Departements-
chefen.

Vid bifall till förslaget torde, på sätt järnvägsstyrelsen hemställt, försäljningssummorna böra överföras till statens järnvägars fond för markförvärv.

Jag hemställer alltså, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen medgiva,

att de i förenämnda förteckning avsedda, statens järnvägar tillhöriga markområden må försäljas under villkor, som av Kungl. Maj:t fastställas, ävensom att blivande försäljningssummor för områdena må överföras till statens järnvägars fond för markförvärv.

Kungl. Maj:ts Proposition Nr 29.

Vad departementschefen sålunda hemställt, däruti statsrådets övriga ledamöter instämde, behagade Hans Maj:t Konungen gilla samt förordnade, att i enlighet därmed proposition skulle avlåtas till riksdagen av den lydelse bilaga till detta protokoll utvisar.

Ur protokollet:

A. C. F. von Krusenstierna.

Förteckning över sådana statens järnvägar tillhöriga ytterligare områden,
som ej äro eller beräknas bliva för järnvägsändamål behöfliga.

L ä g e.		Ungefärl. areal hektar.	
Distrikt, station eller linje.	sekt. km. fr.		
I distriktet.		Stockholm.	
Uttran—Rönninge	27,6	0,39	
Sala—Broddbo	134,2	0,50	
Hallsbergs station	—	5,86	Norr och öster om stationen.
Knivsta station	—	0,18	
II distriktet.		Stockholm.	
Stenstorp—Skultorp	319,2	0,06	
Skultorp	—	1,20	
Skövde—Ulvåker	310,0	0,74	
» »	308,6	0,70	
» »	308,0	0,90	
» »	307,4	1,40	
Väring—Tidan	293,0	0,75	
Moholm—Töreboda	279,6	0,65	
Gårdsjö—Finnerödja	243,8	1,50	
Forserum	—	0,04	Av enskilda bebyggt område.
Filipstad	—	0,11	Av förutvarande hästbanan Daglösen—Yngen.
		Kristinehamn.	
Vansbro—Van	151,2	0,25	Obehöfligt efter ombyggnad av bron över Vanån.
III distriktet.		Göteborg.	
Hälsingborg—Ödåkra	241,6	0,10	
» »	241,7	0,38	
Ängelholm	—	0,35	
Skälderviken—Barkåkra	211,8	1,20	
Grevie—Båstad	197,5	0,58	
Skottorp—Vallberga	184,5	0,03	
» »	184,2	0,72	

L ä g e.		Ungefärl. areal hektar.	
Distrikt, station eller linje.	sekt. km. fr.		
	Åstorp.		
Kattarp—Hasslarp	10,3	0,47	
	Billesholms gruva.		
Vadensjö—Kingelstad	14,3	1,58	
» »	13,9	0,29	
» »	13,6	1,70	
Stockaryd	—	0,14	
Hästveda	—	0,31	
	IV distriktet.		
	Stockholm.		
Ramsjö	—	2,55	Uttömt grustag m. m.
Östavall	—	0,42	
Erikslund	—	1,37	Uttömt grustag m. m.
Bräcke—Grötingen	518,0	1,85	» » »
» »	521,0	2,29	» » »
Grötingen—Nyhem	532,7	1,10	» » »
Nyhem—Dockmyr	537,0	2,37	» » »
» »	542,0	1,40	» » »
Dockmyr—Kälarne	552,0	1,23	» » »
» »	562,0	1,28	» » »
» »	564,0	3,18	» » »
Kälarne—Håsjö	574,0	2,79	» » »
Bispgården—Graninge	611,0	6,45	» » »
Täng—Krokom	605,2	0,20	
Krokom—Nälden	613,8	0,60	
» »	617,0	1,20	
Mörsil—Järpen	657,0	0,45	
» »	660,3	1,40	
Järpen—Undersåker	674,9	0,30	
	V distriktet.		
Gamla linjen å ömse sidor av den gamla Öreälvsbron	—	1,50	