

Nr 16.

Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen angående bestridande av kostnader för utredning rörande frågan om förbättrade sjöfartsförbindelser med England; given Stockholms slott den 31 december 1919.

Under åberopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över civilärenden för denna dag vill Kungl. Maj:t härmed föreslå riksdagen medgiva,

att till bestridande av kostnader för utredning rörande frågan om anordnande genom svenska statens försorg av en daglig regelbunden förbindelse medelst ångfärjor eller ångfartyg mellan Göteborg och engelsk hamn må — utöver för sådant ändamål av 1916 års riksdag medgivet belopp — användas ytterligare ett belopp av högst 35,000 kronor av statens järnvägars trafikmedel.

De till ärendet hörande handlingar skola tillhandahållas riksdagens vederbörande utskott.

GUSTAF.

F. Holmquist.

Utdrag av protokollet över civilärenden, hållet inför Hans Maj:t Konungen i statsrådet å Stockholms slott den 31 december 1919.

Närvarande:

Hans excellens herr statsministern EDÉN,
Hans excellens herr ministern för utrikes ärendena HELLNER,
Statsråden PETERSSON,
PETRÉN,
NILSON,
LÖFGREN,
friherre PALMSTIERNA,
UNDÉN,
THORSSON,
HOLMQUIST,
OLSSON.

Chefen för civildepartementet, statsrådet Holmquist anförde:

Med bifall till av Kungl. Maj:t i ämnet gjord framställning medgav 1916 års riksdag, att av statens järnvägars trafikmedel finge användas ett belopp av högst 75,000 kronor för verkställande av en allsidig utredning rörande frågan om anordnande genom svenska statens försorg av en daglig regelbunden förbindelse medelst ångfärjor eller ångfartyg mellan Göteborg och engelsk hamn.

Genom brev den 30 juni 1916 uppdrog Kungl. Maj:t åt järnvägsstyrelsen att jämte särskilda av Kungl. Maj:t förordnade sakkunniga verkställa nämnda utredning. Tillika bemyndigades styrelsen att till av riksdagen medgivet belopp bestrida utgifterna för utredningen samt kostnaderna för de sakkunnigas verksamhet.

Med skrivelse den 4 mars 1919 överlämnade järnvägsstyrelsen till Kungl. Maj:t den anbefallda utredningen.

Sedermera har järnvägsstyrelsen i skrivelse den 27 september 1919 meddelat, att det till styrelsens förfogande ställda beloppet av 75,000 kronor på grund av de under senare åren rådande prisförhållandena icke varit tillräckligt för bestridande av ifrågavarande kostnader. Enligt vad styrelsen anför, hava räkenskaperna för utredningen visserligen ännu icke avslutats, men följande sammanställning i runda tal utvisa kostnadernas approximativa belopp:

Arvoden och ersättningar till sakkunniga	2,800	kronor
» till personal	9,900	»
Resor: till London 1916	7,500	»
» » Amerika 1917	13,700	»
» diverse	900	»
Tekniska utredningar: av hamnanordningar	23,300	»
» » » fartygstyper	27,000	»
Tryckningskostnader	22,300	»
	<hr/>	
	107,400	kronor

Enligt dessa siffror skulle utgifterna alltså komma att överstiga det beviljade beloppet med över 32,000 kronor. Med anledning härav har styrelsen hemställt, att Kungl. Maj:t ville av 1920 års riksdag begära ytterligare ett belopp av högst 35,000 kronor för bestridande av utgifterna för utredningen ifråga, att utgå av trafikmedel.

Mot vad järnvägsstyrelsen sålunda hemställt har jag icke funnit anledning till erinran, och torde Kungl. Maj:t alltså föreslå riksdagen medgiva, Departements-
chefen.

att till bestridande av kostnader för utredning rörande frågan om anordnande genom svenska statens försorg av en daglig regelbunden förbindelse medelst ångfärjor eller ångfartyg mellan Göteborg och engelsk hamn må — utöver för sådant ändamål av 1916 års riksdag medgivet belopp — användas ytterligare ett belopp av högst 35,000 kronor av statens järnvägars trafikmedel.

Kungl. Maj:ts Proposition Nr 16.

Vad departementschefen sålunda hemställt, däri statsrådets övriga ledamöter instämde, täcktes Hans Maj:t Konungen bifalla; och skulle till riksdagen avlåtas proposition av den lydelse, bilaga till detta protokoll utvisar.

Ur protokollet:

Conr. Falkenberg.
