

Nr 68.

Av herr **Lind**, om vidtagande av åtgärder för byggande av en statsbana från Vansbro över Äppelbo och Yttermalung till Malung m. m.

Åstadkommandet av snabba och direkta kommunikationer är en angelägenhet, som för visso bör ligga staten om hjärtat. I detta fall äro järnvägsförbindelser av största vikt. Genom övertagandet av Mora—Vänerns järnväg har staten fogat en betydelsefull länk till inlandsbanan. Men av lika stor betydelse torde säkerligen vara att förskaffa staten en direkt och snabb förbindelseled från rikets huvudstad västerut genom Uppland, Västmanland och Dalarne till vårt grannland Norge. En ganska rak järnvägslinje finnes redan från Stockholm till Vansbro genom Stockholm—Västerås—Bergslagens järnväg. Denna linje bör emellertid fortsätta från Vansbro över Äppelbo och Yttermalung direkt till Malung, där den skulle sammanträffa med bibanan Brintbodarne—Limedsforsen, som tillhör staten, men har en särdeles olämplig belägenhet i fråga om snabb och direkt förbindelseled med Vansbro särskilt nu, då järnväg från Limedsforsen till Särna enligt koncession kommer att anläggas av enskilt bolag. En blick på kartan visar detta förhållande. I övre Dalarne äger staten stora skogsområden, som helt säkert komme att stiga i värde genom tillkomsten av en järnväg, som åstadkomme direkt förbindelse med Vansbro och vidare med huvudstaden, vartill komme att förbindelsen med Göteborg via Mora—Vänerns järnväg betydligt förkortades.

Jag får därför härmed hemställa,

att riksdagen måtte besluta uppdraga åt Kungl. Maj:t att vidtaga nödiga åtgärder för byggande av järnväg för statens räkning från Vansbro över Äppelbo och

Yttermalung till Malung och att inleda underhandlingar med vederbörande bolag om inköp för statens räkning av järnvägslinjen Stockholm—Tillberga—Ludvika—Vansbro.

Stockholm den 21 januari 1920.

O. Lind.
