

Nr 194.

Av herrar **von Koch** och **von Sydow**, om hänsynstagande till
automobiltrafikens utveckling vid pågående revision av bygg-
nadsstadgan för rikets städer.

Under den resa undertecknade företogo i Förenta staterna förliden höst, hade vi rika tillfällen iakttaga, vilken enorm utveckling automobiltrafiken fått i samtliga städer. Medan för blott ett tiotal år sedan denna trafik lär ha haft jämförelsevis blygsamma dimensioner, så framgår av statistiken, att den numer nått en otrolig omfattning. Man räknar nämligen f. n. över 5 miljoner biler i förenta staterna, d. v. s. i genomsnitt en bil på var *tjugonde* innevånare (inberäknat barn). I Californien lär finnas en bil på var *femte* innevånare. All anledning finnes att antaga, att utvecklingen går vidare i denna riktning. *Allenast en enda bilfabrik*, den Fordska, tillverkar f. n. tre tusen bilar om dagen. Och med det höga värde tiden numer har, så blir det för snart sagt alla oekonomiskt att använda annat fortskaffningsmedel än biler, såväl i städerna som på landet.

All anledning finnes att antaga, att samma utveckling kommer att göra sig gällande i Europa, ehuru det givetvis dröjer åtskilliga år, innan vi i vårt land nå till samma enorma siffror som i Amerika. Men om vi på grund av nämnda utveckling måste räkna med en kolossal ökning i biltrafiken i Sverige, så är det i hög grad angeläget, att vi i tid rusta oss för densamma, särskilt i våra städer. Erfarenheten från Amerika lär nämligen, att om ej stadsplanerna uppgöras med en stor biltrafik i ögonsikte, så måste dyrbara rivningar av hus vidtagas för att skaffa gatorna den för biltrafik nödiga bredden. Exempel härpå iakttago vi i Chicago, där man måst för oerhörda summor köpa upp långa sträckor av huskvarter för att vidga gatorna, varjämte man på en gata ytterligare nödgats tillgripa att under den vanliga, till hög kostnad ut-

Bihang till riksdagens protokoll 1920. 3 saml. 79 häft. (Nr 194—196.)

vidgade gatan, anlägga en underjordisk gata för arbetsåkdon, vilka icke fingo köra på den övre gatan.

I vårt land synes man ännu icke fått upp ögonen för vilken bredd gatorna, särskilt på de stora trafiklederna, kräva för att kunna tillgodose biltrafiken i en framtid, och därför göras dessa gator ofta allt för smala, vilket i en framtid kommer att vålla stora svårigheter och kostnader; vilken fördel som ligger däri att från början anlägga stadsplanen med tanke på trafikens framtida utveckling, kan man lära i de jämförelsevis nya städerna på den amerikanska västkusten, vilka i detta avseende varit framsynta och gjort gatorna tillräckligt breda.

Då för närvarande pågår en omarbetning av byggnadsstadgan för rikets städer, i vilken bestämmelser finnas för gatubredden m. m., synes det oss lämpligt, att de, som sysselsätta sig med denna viktiga angelägenhet, få sin uppmärksamhet fästad på nu angivna förhållande.

Vi föranlätas därför hemställa,

att riksdagen måtte besluta att hos Kungl. Maj:t hemställa om, att vid den nu pågående revisionen av byggnadsstadgan för rikets städer särskild uppmärksamhet fästes vid, att bestämmelserna rörande gatubredd m. m. bliva sådana, att de möjliggöra en framtida väsentlig ökning av biltrafiken.

Stockholm den 31 januari 1920.

G. H. von Koch.

Hjalmar von Sydow.
