

Nr 61.

Av herrar **Carlsson** i Solberga och **Svensson** i Betingetorp, om anslag till anläggning av nya samt förbättring och omläggning av backiga eller eljest mindre goda vägar.

Under sjätte huvudtiteln och punkt 8 har i statsverkspropositionen behandlats frågan om »Bidrag för omläggning och förbättring av vägar m. m.», och föreslår departementschefen för detta ändamål ett belopp av 4,500,000 kronor att utgå under år 1921 eller samma belopp som bestämdes för år 1919. I 1920 års stat blev, på grund av vissa förhållanden som d. v. departementschefen i propositionen framhåller, emot väg- och vattenbyggnadsstyrelsens framställda önskan, beloppet för detta ändamål minskat med 1,000,000 kronor till 3,500,000 kronor; dock ställde departementschefen en bättre tidens ordning i utsikt, i det han tillägger: »Jag förutsätter emellertid härvid, att ett följande år sådan förhöjning av anslaget kan äga rum, att denna tillfälliga minskning blir fullt kompenserad».

Då nu så icke skett och då väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i sin skrivelse av den 23 september 1919 starkt framhåller behovet av större förhöjning i anslaget än nuvarande departementschefen på anförda skäl velat föreslå, och då enligt kännedom, från åtminstone de orter vi här representera, ett helt nytt och tillika starkt skäl för detta anslags förhöjande på senare tid tillkommit, ha vi ansett lämpligt att på motionsvägen göra framställning i saken.

Detta nya och i vår mening starka skäl är den under sista året mycket tilltagande biltrafiken och särskilt då lastautomobiltrafiken.

De här i landet rådande höga häst- och arbetspriserna jämte lättheten att från utlandet kunna erhålla lastautomobiler ha nämligen gjort, att framför allt skogsindustriens män under senaste tid i hastig iver övergått till detta transportsätt. Där så skett, i flera fall utan vederbörligt tillstånd, har det snart visat sig, att särskilt de s. k. bygdevägarna icke alls lämpa

sig för dylika tunga, breda fordon. Nedrasande vägkanter och skyddsvärn, krossade broar samt snart sagt omöjlighet för uppehållandet av den vanliga ortstrafiken har visat sig komma att bli följd. Detta framtvingar med nödvändighet en omläggning av framför allt dessa vägar i en långt hastigare takt än vederbörande myndigheter förut kunnat beräkna. Och detta med säkerhet även, om det i propositionen anförda förhållandet, att de höga arbetspriserna skulle ha en viss förlamande inverkan, ännu skulle till en viss utsträckning kunna ha sin riktighet. Den lätthet, varmed denna trafik av bestämmande myndigheter tolereras, gör det ock, enligt vår åsikt, nödvändigt, att allt göres för att arbetet med kraft forceras.

På grund av vad sålunda anförts, hemställa vi,

att riksdagen må besluta att till bidrag för anläggning av nya samt förbättring eller omläggning av backiga eller eljest mindre goda vägar på extra stat för år 1921 anvisa ett reservationsanslag av 5,500,000 kronor.

Stockholm den 20 januari 1920.

Sig. A. Carlsson

i Solberga.

Joh. G. Svensson

i Betingetorp.
