

Nr 362.

Av herr **Thore**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 258, angående tillfällig löneförbättring under år 1920 för viss personal inom den civila statsförvaltningen m. m.

I Kungl. Maj:ts proposition, nr 258, angående tillfällig löneförbättring under år 1920 för viss personal inom den civila statsförvaltningen m. m., har bland annat föreslagits, att ordinarie lärarpersonalen vid rikets navigations-skolor skola erhålla tillfällig löneförbättring beräknad efter den allmänna skalan, alltså lärare med begynnelseavlönning av 3,500 kronor, 800 kronor och lärare med begynnelseavlönning av 3,200 kronor, 750 kronor. Den sålunda föreslagna löneförbättringen överstiger med 200 kronor respektive 150 kronor den vid fjolårets riksdag för nämnda personal under innevarande år beviljade löneförbättringen. Löneförmånerna för navigations-skolornas lärarpersonal komma emellertid fortfarande att väsentligt understiga de löneförmåner, som för närvarande utgå till motsvarande befattningshavare vid de allmänna läroverken, med vilka lärarna vid navigations-skolorna i löneavseende ansetts böra jämnställas.

Vid omorganisationen från och med år 1912 av rikets navigations-skolor samt den i samband härmed företagna löneregleringen för lärarpersonalen vid dessa skolor sattes avlöningen för navigationsskolornas lärarpersonal i visst förhållande till de löner, som då utgingo till vissa befattningsinnehavare vid de allmänna läroverken. Uppfattningen inom navigations-skolornas lärarkår har varit, att denna proportion borde bibehållas eller i varje fall icke allt för mycket förskjutas till nackdel för lärarpersonalen vid navigationsskolorna. Denna grundsats synes även på visst sätt hava erkänts av 1917 års riksdag, då nämligen löneförbättring för 1918 åt ordinarie navigationslärare beviljades till ungefär lika belopp som det av samma riksdag beslutade avlöningsförbättringen åt adjunkter vid de allmänna läro-

verken. Proportionen mellan den till adjunkt och till lärare vid navigations-skola utgående avlöningen har emellertid sedermera, dels på grund av löne-regleringen vid 1918 års riksdag för de allmänna läroverken, dels genom beviljandet av tillfällig löneförbättring åt nämnda läroverks personal, för-ryckts till nackdel för navigationsskolornas lärare. Genom den i propo-sitionen nr 258 föreslagna tillfälliga löneförbättringen åt navigationslärare skulle sådan i första lönegraden erhålla ett avlöningsbelopp av 4,300 kronor respektive 3,950 kronor, under det att begynnelseavlöningen för adjunkt uppgår till 4,900 kronor. Den ogynnsamma ställning i löneavseende, vari navigationsskolornas lärarpersonal sålunda råkat, torde delvis ha berott på det förhållandet, att navigationsskolorna under sista tiden varit och äro under förflyttning från ett departement till ett annat, och vill jag i nämnda avseende hänvisa till chefens för finansdepartementet yttrande under fjolåret till statsverkspropositionen (sjunde huvudtiteln sid. 295—298).

Det torde icke här böra anföras några närmare detaljer från ifråga-varande lärarpersonals anställnings- och tjänstgöringsförhållande. Emellertid må nämnas, att erhållande av lärarbefattning vid navigationsskolas naviga-tionsavdelning förutsätter en åtminstone tioårig teoretisk och praktisk utbild-ning och att ordinarie befattning icke kan beräknas före 35 års ålder. Vad angår ordinarie befattning inom maskinistavdelning erfordras härför avlagd examen vid teknisk högskola samt praktisk verksamhet i sjöångmaskinfacket. Tjänstgöringen inom navigationsskolorna är delvis ganska utsträckt, ända till 33 timmar i veckan under 9 månader. De jämförelsevis höga löner, som för närvarande gälla för befälspersonalen inom handelsflottan, likaledes efterfrågan på maskintekniskt utbildade ingenjörer har högst väsentligt ned-bringat tillgången på kvalificerade sökande till lärarbefattningar vid naviga-tionsskolorna. Till en under fjolåret (tvenne gånger) ledigförklarad ordinarie lärarbefattning inom navigationsskola anmälde sig ingen sökande, och har undervisningen här innevarande läsår fått ordnas provisoriskt. Erbjudes icke bättre lönevillkor vid navigationsskolorna, föreligger alltså fara att verk-samheten här lider allvarligt men.

Med fäst avseende på vad ovan anförts torde, i förväntan på en definitiv löne reglering för ifrågavarande lärarpersonal, en tillfällig löneför-bättring, utöver den som innehålles i den kungl. propositionen, vara av behovet påkallad. Lämpligen bör denna, för att göra navigationslärarna jämnställda med adjunkterna vid de allmänna läroverken, sättas till 600 kronor, fördelad på lön och tjänstgöringspenningar enligt eljest i propo-sitionen gällande normer.

På grund härav får jag vördsamt hemställa,

att riksdagen, utöver den i kungl. propositionen nr 258 upptagna tillfälliga löneförbättringen åt ordinarie lärare vid navigationsskola, måtte för år 1920 bevilja en ytterligare löneförbättring av 600 kronor.

Stockholm den 24 mars 1920.

Alex. Thore.
