

Nr 340.

Av herr **Olsson** i Broberg m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 116, med förslag till lag om ändrad lydelse av 59 § i lagen angående väghållningsbesvärets utgörande på landet den 23 oktober 1891 och till lag med vissa bestämmelser i fråga om granskning och justering av under år 1919 upprättad vägfyrktalslängd.

I Kungl. Maj:ts proposition nr 116 föreslås, »att 59 § i lagen angående väghållningsbesvärets utgörande på landet den 23 oktober 1891 skall erhålla följande ändrade lydelse: Vägs-katten — — — bortfaller. Vägfyrktalslängd i enlighet — — — av vägstämmoprotokollet.

Vägfyrktalslängden skall senast den 1 december insändas till kommunalstämmans ordförande, varefter längden skall framläggas till granskning och företagas till justering av de väghållningsskyldiga å kommunalstämma i enahanda ordning, som är föreskriven i fråga om granskning och justering av kommunens debiterings- och uppbördslängd. Den justerade vägfyrktalslängden skall förvaras av kommunalstämmans ordförande och vid behov tillställas vägstyrelsen, som omedelbart efter begagnandet skall återställa längden till bemälda ordförande».

Såsom i den kungl. propositionen är angivet, har den föreslagna lagändringen föranletts därav, att vissa delar av förordningen den 21 mars 1862 om kommunalstyrelse på landet ändrats genom lagen den 23 december 1918 i fråga om sättet för upprättande samt granskning och justering av den kommunala röstlängden.

Uti väsentliga delar äro ock de genom denna kungl. proposition föreslagna ändringarna uti gällande här ifrågavarande väglag tillfredsställande. Den bestämmelsen, som återfinnes uti sista punkten av den *Bihang till riksdagens protokoll 1920. 4 saml. 112 häft. (Nr 340—341.)* 1

föreslagna nya paragrafen, att »den justerade vägfyrktalslängden skall förvaras av kommunalstämmans ordförande och vid behov tillställas vägstyrelsen, som omedelbart efter begagnandet skall återställa längden till bemälda ordförande», torde emellertid vid dess praktiska tillämpning komma att förorsaka såväl kommunalstämmans som vägstyrelsens ordförande mycket besvär och därjämte kunna leda till trassel och klagomål.

Då man vet, att inom ett flertal väghållningsdistrikt kommunernas antal uppgå till femton, tjugo och därutöver, samt att det icke är så sällsynt, att ett tiotal vägstämmor kunna hållas under året inom vissa väghållningsdistrikt, särskilt då vägomläggningar eller vägbyggnader pågå och stridiga intressen förefinnas, samt väghållningsdistriktets vägfyrktalslängd är upprättad uti ett exemplar för varje kommun inom distriktet, är det ju ganska uppenbart, att översändandet av dessa olika exemplar av vägfyrktalslängden mellan kommunalstämmornas och vägstyrelsens ordförande förorsaka betydande besvär och ej så obetydlig kostnad, då detta skall äga rum för varje vägstämman eller annat tillfälle, då vägfyrktalslängden är behöflig för vägstyrelsen, såsom vid uppgörande av statistik och avgivande av yttranden, som äro beroende på vägfyrktalet å olika beskattningsföremål m. m.

Dessutom torde det vara ganska visst, att genom mellankommande hinder och förbiseenden en eller flera kommuners exemplar av vägfyrktalslängden kunna utebliva vid vägstämman, och påyrkad omröstning sålunda omöjliggöras, varav obehagliga efterspel, klagomål och trassel kunna uppstå.

Vägstyrelsen och dess ordförande ha största behovet av att hava bekväm tillgång till vägfyrktalslängden, varför den bör förvaras hos den sistnämnde och icke hos kommunalstämmans ordförande.

Sedan längden ifråga är vederbörligen justerad, bör kommunalstämmans ordförande utan alltför stort besvär och för en ringa kostnad kunna taga en avskrift därav i för kommunalstämmans ändamål behöfliga delar, såsom namn och summa vägfyrk för varje väghållningskyldig. Detta torde knappast behöva vålla honom mera besvär och kostnad än som föranledes av vägfyrktalslängdens översändande till vägstyrelsen åtskilliga gånger under året. Däremot skulle större reda och trygghet vinnas genom ovan angivna anordning, samt kommunalstämmans ordförande och vägstyrelsen stå oberoende av varandras åtgöranden uti här ifrågavarande angelägenheter.

På grund av det anförda tillåta vi oss föreslå, att den anmärkta punkten i Kungl. Maj:ts förslag måtte erhålla följande lydelse:

Vägfyrktalslängden skall senast — — — —
uppbördslängd.

Den justerade vägfyrktalslängden skall, sedan kommunalstämmans ordförande därav tagit för kommunalstämmans behov bestyrkt avskrift, tillställas vägstyrelsen.

Därest denna vår motion vinner vederbörande utskotts gillande, men någon lagteknisk brist skulle anses förefinnas uti formuleringen av vårt yrkande, hemställa vi, det utskottet behagade i sådant avseende vidtagna erforderlig korrigerings därav.

Stockholm den 2 mars 1920.

Oscar N. Olsson.

Bernhard Olsson.

Cornelius Olsson.

Oscar Osberg.

