

## Nr 10.

Av herr **Vennerström**, om anslag till bidrag för anläggning av nya samt förbättring eller omläggning av backiga eller eljest mindre goda vägar.

I anslag till anläggning av nya samt förbättring eller omläggning av backiga eller eljest mindre goda vägar beviljade riksdagen för 1919 4,500,000 kr. På hemställan av Kungl. Maj:t företog riksdagen för 1920 en tillfällig nedsättning av anslaget till 3,500,000 kr. Det betonades emellertid uttryckligen, att denna sänkning med 1,000,000 kr. endast skulle vara tillfällig. Departementschefen förutsatte, att till ett följande år en sådan förhöjning av anslaget kunde äga rum, att denna tillfälliga minskning bleve fullt kompenserad.

I årets statsverksproposition har Kungl. Maj:t föreslagit, att anslaget skall utgå med beloppet för 1919, nämligen 4,500,000 kr., men departementschefen har avvisat en ytterligare höjning med 1,000,000 kr. varigenom den utlovade kompensationen för föregående års minskning i anslaget med 1,000,000 kr hade blivit en verklighet. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har för sin del livligt tillstyrkt, att anslaget för 1921 måtte utgå med 4,500,000 kr., ökat med den å 1920 års anslag gjorda besparingen 1,000,000 eller sålunda tillhoppa 5,500,000.

Starka skäl föreligga för riksdagen att bifalla väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förslag. Då enligt väg- och vattenbyggnadsstyrelsens statistik förra årets anslag på 3,500,000 kr. »icke på något sätt» motsvarade behovet, är full kompensation för den föregående minskningen helt befogad. Mer än någonsin är landsbygdens folk nu i behov av forcerade vägförbättringar. Och efter de många krisåren som verkat starkt hämmande på vägbyggnadsarbetena är nu tiden inne att gripa dem fatt med ökad kraft. Efter allt att döma går vårt land mot en period av ökad arbetslöshet, varigenom

större anslag till ett produktivt ändamål som detta på samma gång förbättrar kommunikationerna och lindrar arbetslöshetens tryck.

Härmed hemställes,

att riksdagen till bidrag för anläggning av nya samt förbättring eller omläggning av backiga eller eljest mindre goda vägar på extra stat för år 1921 måtte anvisa ett reservationsanslag av 5,500,000 kr.

Stockholm den 14 januari 1920.

*Ivar Vennerström.*

---