

Nr 88.

Ankom till riksdagens kansli den 15 april 1919 kl. 11 f. m.

Utlåtande, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående ersättning åt biskoparna i Härnösands och Luleå stift för vissa resekostnader.

(2:a avd.)

I en den 18 mars 1919 till riksdagen avlåten, till statsutskottets förberedande behandling överlämnad proposition, nr 377, har Kungl. Maj:t, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över ecklesiastikärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att biskoparna i Härnösands och Luleå stift må från och med år 1919 vid resor i tjänstärenden inom respektive stift ur biskopslöneregleringsfonden åtnjuta ersättning för kostnad för användning av automobil, för skjuts eller båtlega samt för anlitage av vägvisare och bärare.

I avseende å utredningen i ärendet tillåter sig utskottet hänvisa till återopade statsrådsprotokollet.

Kungl. Maj:ts föreliggande framställning avser beredande åt biskoparna i Luleå och Härnösand av enahanda förmåner i förevarande avseende, som sedan någon tid tillkommit landshövdingarna i Jämtlands, Västerbottens och Norrbottens län.

Inom berörda liksom i andra stift hava biskoparna erhållit rätt till fria resor på statens järnvägar inom respektive stift. Däremot hava biskoparna icke motsvarande förmån i avseende å enskilda järnvägar. Utskottet har uppmärksammat, hurusom, enligt vad i utredningen upplyses, biskopen i Härnösands stift har att betala resor på den enskilda järnvägen

Härnösand—Sollefteå, den enda enskilda järnväg, som för närvarande finnes inom de två stift, varom här är fråga. Enär det uppenbarligen är för det allmänna ekonomiskt fördelaktigare, att vederbörande tjänstnehavare, som åtnjuta resekostnadsersättning, anlita enskild järnväg, där sådan finnes, än automobil eller annat forskaffningsmedel, vill utskottet förorda ett sådant tillägg till det föreliggande förslaget, att ersättning till ifrågavarande biskopar för tjänsteresor även må inbegripa resa å enskild järnväg. Med detta tillstyrkande vill utskottet dock ej på något sätt hava bundit sig i fråga om framställningar om motsvarande förmån för biskopar i övriga stift.

Utskottet hemställer alltså,

att riksdagen må medgiva, att biskoparna i Härnösands och Luleå stift må från och med år 1919 vid resor i tjänstären den inom respektive stift ur biskops-löneregleringsfonden åtnjuta ersättning för kostnad för resa å enskild järnväg, för användning av automobil, för skjuts eller båtlega samt för anlitan de av vägvisare och bärare.

Stockholm den 15 april 1919.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.
