

Nr 137.

Ankom till riksdagens kansli den 16 maj 1919 kl. 2 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående tilläggsanslag till fullbordande av arbetet med utläggning av ytterligare ett järnvägsspår mellan Rönninge och Järna m. m.

(4:e avd.)

Uti en till riksdagen den 7 mars 1919 avlåten proposition (nr 217), vilken hänvisats till statsutskottet för förberedande behandling, har Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bifogat utdrag av statsrådsprotokollet över civilärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att *dels* till fullbordande av arbetet med utläggning av ytterligare ett järnvägsspår mellan Rönninge och Järna jämte därmed sammanhörande anläggningar under utgifter för kapitalökning på tilläggsstat för år 1919 anvisa ett reservationsanslag av 1,550,000 kronor, att utgå av lånemedel, *dels ock* vid bifall härtill, besluta, att de i förslaget till tilläggsstat till riksstaten för år 1919 bland inkomsterna under rubriken »I. Fast upplåning» upptagna lånemedel skola höjas med nämnda belopp, 1,550,000 kronor.

Beträffande utredningen i ämnet får utskottet hänvisa till återopade statsrådsprotokollet.

Såsom av departementschefen i ärendet framhållits, beräknades ursprungligen kostnaden för dubbelspåret Rönninge—Ström med därtill hörande arbeten till 5,149,200 kronor samt kostnaden för utgrävningen av Södertälje kanal å sträckan från Maren till Saltsjön till 550,000 kronor eller sålunda tillhopa 5,699,200 kronor. Detta belopp har sedermera för 1912 och följande år i skilda poster ställts till Kungl. Maj:ts

Bihang till riksdagens protokoll 1919. 6 saml. 66 häft. (Nr 137—141.) 1

förfogande. Därtill komma de av 1918 års lagtima riksdag anvisade 1,600,000 kronor eller det belopp, som enligt då gjorda utredningar ansågs erforderligt för arbetenas fullbordande.

Emellertid har det visat sig, att omförmälda belopp av 1,600,000 kronor icke är tillräckligt till fullbordande av ifrågavarande arbeten. Dels hava arbets- och materialprisen under det gångna året ytterligare stegrats och dels har den för omhänderhavandet av dessa arbeten tillsatta byggnadskommissionen, på grund av att kommissionens mellanhavande med huvudentreprenören icke kunnat ordnas genom skiljedom utan måste regleras genom domstol, nödgats utgå ifrån att samtliga kostnader för ifrågavarande arbetens fullbordande måste bestridas av kommissionen. Enligt verkställda beräkningar skulle för berörda ändamål utöver förut anvisade medel erfordras ett ytterligare belopp av 1,550,000 kronor. Den för företaget tidigare upptagna kostnaden, 5,699,200 kronor, skulle alltså komma att överskridas med sammanlagt 3,150,000 kronor eller mer än 55 procent. Därvid är att märka, dels att från kommissionens sida förutsatts möjligheten av att ytterligare anslag till det med företaget förbundna kanalutgrävningsarbetet framdeles kan finnas erforderligt, dels ock att avvikelser i de till grund för ifrågavarande anslagsäskande liggande kostnadsuppgifterna möjligen komma att ske på grund av uppgörelser med huvudentreprenören.

*Utskottets
yttrande.*

Då vid 1912 års riksdag anslag för detta gemensamma järnvägs- och kanalföretag beviljades, framhölls från riksdagens sida önskvärdheten av att i avseende å de med utförandet av företaget förenade arbetena vidtogos sådana åtgärder, att arbetsledningen komme att utövas på lämpligaste sätt, i syfte att, på samma gång som en effektiv och sakkunnig ledning vunnes, olägenheter ej bleve att befara genom att företaget kunde sägas beröra flera myndigheter. Även om den i och för sig beklagliga förseningen av arbetena och därav föranledda fördyring av desamma delvis varit att tillskriva oundvikliga och med företag av motsvarande omfattning och beskaffenhet i allmänhet förenade svårigheter, synes vad som förekommit dock giva vid handen, att ifrågavarande arbeten icke bedrivits på ett sådant sätt, som riksdagen med sitt ovannämnda uttalande åsyftat. Då utskottet nu tillstyrker Kungl. Maj:ts förevarande framställning om för ändamålet erforderligt ökat anslag, vill utskottet därför ytterligare framhålla angelägenheten av, att ifrågavarande arbeten snarast möjligt på ett betryggande och i övrigt rationellt sätt slutföras. Utskottet förutsätter härvid, att Kungl. Maj:t vid prövningen av frågan om arbetenas fortsatta bedrivande tager

under övervägande, huruvida en omorganisation av den nuvarande byggnadskommissionen kan vara erforderlig, samt om icke åtgärder böra vidtagas för ernående av ett intimare samarbete mellan kommissionen och järnvägsstyrelsen än hittills ägt rum.

Under återopande av vad utskottet sålunda anfört, får utskottet hemställa,

att riksdagen må till fullbordande av arbetet med utläggning av ytterligare ett järnvägsspår mellan Rönninge och Järna jämte därmed sammanhörande anläggningar under utgifter för kapitalökning på tilläggsstat för år 1919 anvisa ett reservationsanslag av 1,550,000 kronor.

Beträffande sättet för anskaffande av ifrågavarande anslagsbelopp kommer utskottet att framdeles under riksdagen avgiva yttrande.

Stockholm den 16 maj 1919.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:

från första kammaren: herrar *S. H. Kvarnzelius, O. M. Strömberg, H. F. Lamm, G. M. H. Ekelund, A. C. Lindblad, O. Bergqvist, C. G. Ekman, H. G. W. Wrangel, A. Pers, J. L. Widell, E. A. Hallin* och *N. Åkesson* samt

från andra kammaren: herrar *J. B. Eriksson* i Grängesberg, *N. A. Nilsson* i Kabbarp, *A. Wiklund* i Brattfors, *A. Anderson* i Råstock, *J. Jönsson* i Revinge, *P. Nilsson* i Bonarp, *P. A. Hansson* i Stockholm, *J. Erlansson, K. A. W. Björck* och *K. E. W. Söderhielm*.
