

Nr 23.

Ankom till riksdagens kansli den 11 april kl. 1/2 12 f. m.

Utlåtande i anledning dels av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till lag angående fortsatt tillämpning av lagen den 28 mars 1917 om förbud i vissa fall mot överlåtelse av fartyg eller andel däri eller upplåtelse av fartyg, så ock mot förvärv av aktie i aktiebolag, som äger fartyg eller andel däri, dels ock en i anledning därav väckt motion.

Närvarande: herrar Dahl, von Sneidern, Ernst Lindblad, Jacob Larsson, Östberg, Alfred Petré, Boberg, Stenström, Kaijser, Magnusson i Kalmar, Andersson i Knäppinge, Karlsson i Gasabäck, Nilsson i Vibberbo, Strömberg, Karlsson i Nynäshamn och Johansson i Sollefteå.

Genom en den 14 mars 1919 dagtecknad proposition, nr 289, vilken hänvisats till lagutskott och behandlats av andra lagutskottet, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagda utdrag av i statsrådet och lagrådet förda protokoll, föreslagit riksdagen att antaga här nedan intaget förslag till lag angående fortsatt tillämpning av lagen den 28 mars 1917 om förbud i vissa fall mot överlåtelse av fartyg eller andel däri eller upplåtelse av fartyg, så ock mot förvärv av aktie i aktiebolag, som äger fartyg eller andel däri.

Beträffande de skäl, som ligga till grund för ifrågavarande förslag, får utskottet hänvisa till propositionen.

Motion. Utskottet har i samband med denna proposition till behandling förehaft en i anledning av densamma inom första kammaren väckt motion, nr 198, av herr *Kaijser*, däri med hänvisning till vad som anförts i en av samme motionär i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 285 med förslag till lag om fortsatt tillämpning av lagen den 26 april 1918 om förfogande över viss egendom under utomordentliga, av krig föranledda förhållanden väckt motion, nr 194, i första kammaren och med åberopande tillika av sjöfartskommitténs i förevarande proposition återgivna yttrande, hemställt om avslag å propositionen. Utskottet får beträffande skälen för detta yrkande vidare hänvisa till berörda motion nr 194 i första kammaren, vilken motion återgivits i utskottets samtidigt härmed avgivna utlåtande nr 19 i anledning av Kungl. Maj:ts berörda proposition nr 285.

Utskottet. I likhet med föredragande t. f. departementschefen och kommerskollegium anser utskottet, att bestämmelser av det innehåll, som innefattas i nu gällande lag i förevarande avseende, även efter utgången av lagens giltighetstid fortfarande kunna finnas behövliga. Utskottet avstyrker alltså bifall till herr Kaijsers motion.

I anslutning till vad utskottet förordat i fråga om övriga s. k. kristidslagars utsträckta giltighet, får utskottet emellertid hemställa, att lagens giltighet utsträcker allenast till utgången av februari månad 1920.

Med anledning av sjöfartskommitténs påpekande, att svenska rederier under krigsåren av olika skäl inköpt en del fartyg, vilka vore för rederiernas fortsatta verksamhet olämpliga och vilkas försättande i fullt sjövärdigt skick kunde antagas medföra allt för stor kostnad, vadan försäljning av dessa fartyg så snart som möjligt vore önskvärd, och i anslutning till departementschefens uttalande, att detta önskemål, i den mån detsamma är befogat, givetvis kan bliva tillgodosett genom Kungl. Maj:ts tillstånd till dylika försäljningar, vill utskottet uttala den förväntan, att försäljning av här avsedda fartyg må tillåtas i hela den utsträckning, som hänsynen till landets tonnagebehov möjliggör.

Granskningen av de särskilda bestämmelserna i förslaget har icke givit anledning till annan erinran än förut sagts, och får utskottet alltså hemställa

A) att riksdagen, med förklarande, att Kungl. Maj:ts förslag icke kunnat i oförändrat skick av riksdagen antagas, måtte för sin del antaga följande

Lag

angående fortsatt tillämpning av lagen den 28 mars 1917 om förbud i vissa fall mot överlåtelse av fartyg eller andel däri eller upplåtelse av fartyg, så ock mot förvärv av aktie i aktiebolag, som äger fartyg eller andel däri.

(Kungl. Maj:ts förslag.)

Härigenom förordnas, att lagen den 28 mars 1917 om förbud i vissa fall mot överlåtelse av fartyg eller andel däri eller upplåtelse av fartyg, så ock mot förvärv av aktie i aktiebolag, som äger fartyg eller andel däri, vilken lag gäller till och med den 30 april 1919, skall äga fortsatt tillämpning till och med den 30 april 1920. Av Konungen jämlikt sagda lag givet förordnande må ej äga tillämpning längre än till och med sistnämnda dag. I fråga om sådan under tiden för lagens giltighet begången förseelse, varom i lagen sägs, skall vad där är stadgat fortfara att gälla även efter den 30 april 1920.

(Utskottets förslag.)

Härigenom förordnas, att lagen den 28 mars 1917 om förbud i vissa fall mot överlåtelse av fartyg eller andel däri eller upplåtelse av fartyg, så ock mot förvärv av aktie i aktiebolag, som äger fartyg eller andel däri, vilken lag gäller till och med den 30 april 1919, skall äga fortsatt tillämpning till och med den 29 februari 1920. Av Konungen jämlikt sagda lag givet förordnande må ej äga tillämpning längre än till och med sistnämnda dag. I fråga om sådan under tiden för lagens giltighet begången förseelse, varom i lagen sägs, skall vad där är stadgat fortfara att gälla även efter den 29 februari 1920.

B) att den i ämnet väckta motionen, nr 198 i första kammaren, i den mån densamma icke kan anses besvarad genom vad utskottet ovan under A) hemställt, icke måtte av riksdagen bifallas.

Stockholm den 10 april 1919.

På andra lagutskottets vägnar:

ADOLF DAHL.

Reservation

av herr Kaijser.