

**Nr 290.**

Godkänd av första kammaren den 12 juni 1919.

Godkänd av andra kammaren den 12 juni 1919.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl.  
Maj:ts proposition med förslag i fråga om antalet av  
vissa befattningar vid statens järnvägar m. m.*

(Statsutskottets utlåtande nr 174.)

**Till Konungen.**

Uti en den 25 april 1919 till riksdagen avlåten proposition (nr 392) har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bifogat utdrag av statsrådsprotokollet över civilärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att beträffande sådana befattningar vid statens järnvägar, vilkas antal enligt avlöningsreglementet för tjänstemän vid postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk skall fastställas av Eders Kungl. Maj:t och riksdagen, från och med den 1 juli 1920 bestämma detta antal på sätt angives i den vid statsrådsprotokollet fogade förteckning.

Ifrågavarande proposition ansluter sig till det av Eders Kungl. Maj:t i propositionen 391 angående gemensamt avlöningssystem för post- och telegrafverken samt statens järnvägar och vattenfallsverk föreslagna nya avlöningsreglementet för sagda verk.

Det föreslagna reglementet upptager i fråga om statens järnvägar vissa nya befattningsgrupper, varjämte i en del fall uppdelning skett av nu befintliga sådana grupper å olika lönegrader. Beträffande vissa befattningar har vidare förändrad benämning föreslagits.

Dessa förändringar hava iakttagits i förevarande riksdagens prövning underställda förteckning. I viss mån innefattar emellertid propositionen även andra förändringar i nuvarande för statens järnvägar gällande personalorganisation. I detta hänseende upptager den till grund för propositionen liggande planen följande nya befattningar, nämligen

*inom styrelsen:*

å administrativa byrån: en förste aktuarie och kalkylatorsbefattning inom avdelningen för ekonomiska utredningar samt en aktuarie å statistiska kontoret för ledningen av arbetet med statens järnvägars berättelse,

å kameralbyrån: en notarie samt tre revisorer, avsedda att ersätta en förste bokhållare och två bokhållare å byråns revisionskontor,

å banbyrån: en förste byråingenjör för geotekniska utredningar och en byråingenjör, avsedd för byråns broavdelning,

å ban- och maskinbyråerna: en sekreterarbefattning å vardera byrån i stället för nuvarande notariebefattningen,

å vissa rit- och konstruktionskontor inom de tekniska byråerna: 12 nya befattningar under benämning konstruktör för underingenjör, som är bunden vid konstruktionsarbete;

*vid distrikten:*

en baningenjör, en maskiningenjör samt en trafikinspektör och en byråassistent, samtliga utgörande sektionsbefäl vid linjen Mora—Orsa—Sveg—Brunflo,

en expeditiönsföreståndare i Örebro samt sex nya förste trafikinspektörer i stället för sex nuvarande trafikinspektörer av 2:a klass.

Såsom av departementschefen i ärendet framhållits innebära ovan angivna förändringar ingen rubbning av nuvarande statsbaneorganisation utan äro endast att betrakta som en utvidgning eller påbyggnad av densamma i vissa särskilda avseenden. Med hänsyn härtill och då riksdagen funnit den i ärendet lämnade utredningen giva vid handen, att de föreslagna utökningarna äro av behovet påkallade, har riksdagen funnit sig böra bifalla förslaget i denna del.

I sammanhang med frågan om inrättandet av en aktuariebefattning å statistiska kontoret har riksdagen vid granskning av de uppgifter, som lämnats rörande arbetet därstädes och storleken av därmed sysselsatta personal, icke kunnat undgå att finna, att kostnaderna för detta arbete numera så ökats, att en nedsättning i utgifterna för detsamma måste anses

önskelig. Det synes riksdagen därför böra tagas under övervägande, huruvida icke genom förenklingar i fråga om arbetsmetoder eller på annat sätt en minskning av kostnaderna för denna avdelning av järnvägsstyrelsen kan åstadkommas. Då emellertid den nu ifrågasatta nya aktuariefattningen å statistiska kontoret måste anses under alla förhållanden behövlig, har riksdagen icke velat motsätta sig densammas inrättande utan jämväl i denna del biträtt Eders Kungl. Maj:ts förslag.

Under återopande av vad riksdagen sålunda anført får riksdagen anmäla, att riksdagen, med bifall till Eders Kungl. Maj:ts förevarande proposition, beträffande sådana befattningar vid statens järnvägar, vilkas antal enligt avlöningsreglementet för tjänstemän vid postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk skall fastställas av Eders Kungl. Maj:t och riksdagen, från och med den 1 juli 1920 bestämt detta antal på sätt anges i den vid denna skrivelse fogade förteckning (Bilaga 1).

Stockholm den 12 juni 1919.

Med undersåtlig vörndnad.

### *Bilaga 1.*

Förteckning över befattningar vid statens järnvägar, vilkas antal enligt avlöningsreglementet för tjänstemän vid postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk skall fastställas av Kungl. Maj:t och riksdagen.

#### A. Befattningar, avsedda i 1 § 1 mom. av avlöningsreglementet:

Generaldirektör och chef.....	1
Överdirektör och souschef.....	1
Överdirektör.....	1
Överingenjör.....	2
Distriktschef.....	5

#### B. Befattningar, avsedda i 42 § av avlöningsreglementet:

Järnvägsfullmäktig.....	2
Överrevisor.....	3

C. Befattningar, hänförliga till 13—20 lönegraderna i avdelningen A av den vid avlöningsreglementet fogade tjänsteförteckning:

Aktuarie .....	3
Byråassistent .....	20
Distriktskassör .....	5
Expeditionsföreståndare .....	22
Förste styrman av klass 1 .....	2
Kassör .....	1
Kontrollör .....	7
Notarie .....	11
Registrator .....	1
Revisor .....	3
Baninspektör .....	5
Distriktskamrer .....	5
Elektroingenjör .....	1
Förrådsförvaltare .....	1
Konstruktör .....	12
Maskininspektör .....	20
Stationsinspektör av klass 2 .....	33
Verkstadskamrer .....	1
Befälhavare av klass 2 å ångfärja .....	1
Förrådskontrollör .....	1
Förste aktuarie .....	1
Förste kontrollör .....	3
Förste revisor .....	1
Intendent .....	1
Kamrer .....	1
Milkontrollör .....	1
Sekreterare .....	9
Stationsinspektör av klass 1 .....	13
Baningenjör .....	<sup>1)</sup> 17
Befälhavare av klass 1 å ångfärja .....	2
Byråingenjör .....	14
Chef för statistiska kontoret .....	1

<sup>1)</sup> Minskas till 16 vid ledigblivande av en övertalig befattning utav ifrågasvarande slag.

Maskiningenjör .....	10
Signalingenjör .....	5
Telegrafingenjör .....	5
Trafikinspektör .....	9
Överinspektör .....	3
 Distriktssekreterare .....	 5
Förrådsintendent .....	5
Förste baningenjör .....	13
Förste byråingenjör .....	15
Förste maskiningenjör .....	15
Förste sekreterare .....	5
Förste trafikinspektör .....	16
Lantmätare .....	1
Överinspektör .....	3
 Arkitekt .....	 1
Byrådirektör .....	5
Ombudsman .....	2
Överkontrollör .....	1
Bandirektör .....	5
Byråchef .....	11
Förste byrådirektör .....	2
Maskindirektör .....	6
Trafikdirektör .....	5

---