

Nr 1.

Av herr **Kaijser**, om anslag för fortsättande av arbetena å statsbanan Forsmo—Hoting.

1917 års riksdag beslöt anläggandet av en järnväg från Forsmo på linjen Långsele—Selsjön till Hotings station på inlandsbanan, och beräknades kostnaden för denna järnväg enligt de priser, som voro gällande före kristidens början år 1914, till 8,700,000 kronor. På grund av prisstegring inom alla områden har denna summa naturligtvis visat sig vara för låg. Riksdagen beviljade för år 1918 till nämnda järnvägs påbörjande 1,000,000 kronor. Enligt den till 1917 års riksdag uppgjorda planen för arbetets bedrivande å järnvägen, skulle 1918 års riksdag anvisa ett belopp av 1,300,000 kronor, men nödgades i stället bevilja 2,450,000, av vilka 1,150,000 kronor utgör den ökning i anslagen för åren 1918 och 1919, som med hänsyn till de under kristiden ökade arbets- och materialprisen ansetts erforderlig för planens fullföljande. I skrivelse den 9 oktober 1918 anhåller järnvägsstyrelsen, att för fortsättande av arbetena å ifrågavarande bana för år 1920 måtte anvisas ett anslag av 1,500,000 kronor. Med hänsyn till låneemarknadens ansträngda läge samt de för närvarande oerhört uppdrivna byggnadskostnaderna anser sig departementschefen ej böra hemställa om anvisande för år 1920 av något belopp för ifrågavarande banbyggnad.

Redan i sin skrivelse till Kungl. Maj:t den 29 september 1917 ansåg sig järnvägsstyrelsen böra uttala, att minskning av de anslagsbelopp, som ansågos erforderliga för arbetenas planmässiga bedrivande, icke syntes styrelsen tillräddig, då det, enligt vad styrelsen framhållit redan i sin underdåniga framställning om banans byggande, synes vara angeläget, att banan snarast möjligt kommer till stånd för motverkande av en fortsatt omkastning av de gamla handelsvägarna, som delvis redan gjort sig gällande i och med inlandsbanans framdragande genom de trakter, som tidigare haft sin handelsförbindelse med de orter i kustområdet, som beröras av Forsmo—Hotingbanans tillkomst.

Under påpekande av vad järnvägsstyrelsen sålunda anfört och med framhållande av allt, som anförts såväl i aktuarien Norrmans stora utredning angående banbyggnader i Norrland som i järnvägsstyrelsens underdåniga skrivelse 1916 och 1917 om nödvändigheten av denna järnvägs fullbordande, får jag härmed föreslå,

att riksdagen i överensstämmelse med kungl. järnvägsstyrelsens anhållan måtte för år 1920 bevilja ett anslag av 1,500,000 kronor för fortsättande av arbetena å statsbanan Forsmo—Hoting.

Stockholm den 14 januari 1919.

Fritz Kaijser.
