

Nr 89.

Av herr **Andersson** i Fiskebäckskil **m. fl.**, om anslag till understödjande av andra mindre fiskehamnsbyggnader än de av fiskehamnskommissionen till utförande i första hand föreslagna.

För år 1919 har riksdagen till fonden för broar, hamnar och farleder anslagit 900,000 kronor, under det att inneliggande ansökningar hos väg- och vattenbyggnadsstyrelsen utgöra för hamnar 770,706 kronor och för broar och farleder 4,905,089 kronor. Under tiden 1912 till 1919 har av riksdagens anslag för detta ändamål använts, för hamnar 842,100 och för broar och farleder 4,207,900 kronor. Således något mer än $\frac{1}{6}$ -del för hamnar. Den ringa del, som gått till hamnar, torde vara beroende av de svåruppfylleliga villkor, som äro gällande för statsbidragets erhållande, vilket förhållande i skrivelser till Kungl. Maj:t såväl av enskild person som av länsstyrelsen i Göteborg särskilt påpekats. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har även i avgivet yttrande över dessa framställningar dels vitsordat villkorens olämplighet och föreslagit lättnader däri, dels ock såsom särskilt välbehöfligt tillstyrkt förslaget, att en särskild fond på 300,000 kronor av riksdagen anslås för 1920 till statsbidrag för mindre hamnbyggnader samt att statsbidraget må utgå med lägst $66\frac{2}{3}\%$ och högst 90 %.

Beträffande villkoren för statsbidragets erhållande hänvisa vi till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens ovanomnämnda yttrande, intaget i årets statsverksproposition under nionde huvudtiteln sidorna 215—217.

I likhet med vad länsstyrelsen i Göteborg framhållit, torde den förbättrade ekonomiska ställningen i våra skärgårdssamhällen nu kunna åstadkomma det bidrag, som från dessa samhällen erfordras, för att få de synnerligen bristfälliga hamnförhållanden, som på många skärgårdssamhällen förefinnas och som i viss mån verka hämmande på fiskets utveckling, avhjälpta. Vi anse även, att för sådana hamnar, där det ej är fråga om annan verksamhet än den som betingas av fiskvaror och fiske, det blir nödvändigt, att upp till 90 % av kostnaden för hamnförbättringen lämnas i statsbidrag.

Chefen för jordbruksdepartementet har godkänt de av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslagna villkoren för statsbidragens utlämnande, men har nedprutat anslaget härtill för 1920 till ett reservationsanslag av 150,000 kronor.

Med nuvarande höga arbets- och materialkostnader och med kännedom om det stora och trängande behov av förbättringar av fiskehamnar, särskilt på västkusten, som verkligen föreligga, och med hänsyn till redan inneliggande ansökningar om statsbidrag synes det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen förordade anslaget vara det lägsta, som med hänsyn till behovet bör ifrågakomma till ändamålet i fråga, och få vi därför vördsamt föreslå,

att riksdagen måtte besluta att till understödjande av andra mindre fiskehamnsbyggnader än de av fiskehamnskommissionen till utförande i första hand föreslagna å extra stat för år 1920 anvisa ett reservationsanslag av kronor 300,000.

Stockholm den 15 januari 1919.

K. A. Andersson.

Bernhard Olsson.

Oscar Osberg.
