

Nr 18.

Ankom till riksdagens kansli den 5 april kl. $\frac{1}{2}$ 1 e. m.

Memorial med föranledande av kamrarnas skiljaktiga beslut beträffande första lagutskottets utlåtande nr 14 i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till lag om visst undantag från tillämpningen av 21 § lagen den 16 oktober 1914 om tillsyn å fartyg ävensom en i ämnet väckt motion.

Närvarande: herrar Pettersson i Södertälje, Åkerman, Gezelius, Alexanderson, Rogberg, greve Spens, Fagerlin, Köhlin, Edward Larson, Lindqvist i Kosta, Lindley, Hederstierna, Carlsson i Frosterud, Rehn, Leo och Thore.

I utlåtande nr 14 i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 77, med förslag till lag om visst undantag från tillämpningen av 21 § lagen den 16 oktober 1914 om tillsyn å fartyg ävensom en i ämnet väckt motion, hemställde första lagutskottet, att riksdagen måtte antaga nämnda lagförslag med det tillägg, utskottets berörda utlåtande innehöller.

Enligt utskottet tillhandakomna protokollsutdrag hava kamrarna vid behandlingen av detta utlåtande stannat i olika beslut, i det att första kammaren antagit lagförslaget i den av Kungl. Maj:t föreslagna lydelsen, medan andra kammaren bifallit vad utskottet föreslagit.

Med anledning av vad sålunda förekommit har utskottet till behandling förehåft frågan om sammanjämkning av den skiljaktighet, som sålunda föreligger mellan kamrarnas beslut.

Bihang till riksdagens protokoll 1919. 9 saml. 1 avd. 16 häft. (Nr 18.) 1

Sammanjämknigen har synts utskottet böra äga rum på det sätt, att kamrarna, med frånträdande av sina förut fattade beslut, godkänna den avfattning av lagen, utskottet föreslagit, dock med den ändring, att i andra stycket orden »1 januari 1921» utbytas mot orden »1 juli 1921».

Utskottet får alltså hemställa,

att kamrarna, med frånträdandeⁿ av sina förut fattade beslut, må antaga följande

L a g

om visst undantag från tillämpningen av 21 § lagen den 16 oktober 1914 om tillsyn å fartyg.

(Utskottets ursprungliga förslag.)

Härigenom förordnas som följer:
För tiden till den 1 januari 1920 äger Konungen eller den myndighet Konungen därtill förordnar, för särskilda fall medgiva, att den omständighet, att fartyg icke undergått den i 21 § lagen den 16 oktober 1914 om tillsyn å fartyg föreskrivna sjövärdighetsbesiktning, ej skall utgöra hinder att fartyget förses med passagerarfartygscertifikat.

Jämlikt sådant medgivande utfärdat certifikat må ej gälla för längre tid än till den 1 januari 1921; dock att härigenom ej göres inskränkning i vad uti 22 § andra eller tredje stycket ovannämnda lag finnes stadgat.

Denna lag träder i kraft dagen efter den, då densamma, enligt därå

(Utskottets sammanjämningsförslag.)

Härigenom förordnas som följer:
För tiden till den 1 januari 1920 äger Konungen eller den myndighet, Konungen därtill förordnar, för särskilda fall medgiva, att den omständighet, att fartyg icke undergått den i 21 § lagen den 16 oktober 1914 om tillsyn å fartyg föreskrivna sjövärdighetsbesiktning, ej skall utgöra hinder att fartyget förses med passagerarfartygscertifikat.

Jämlikt sådant medgivande utfärdat certifikat må ej gälla för längre tid än till den 1 juli 1921; dock att härigenom ej göres inskränkning i vad uti 22 § andra eller tredje stycket ovannämnda lag finnes stadgat.

Denna lag träder i kraft dagen efter den, då densamma, enligt därå

meddelad uppgift, av trycket utkommit i Svensk författningssamling.

meddelad uppgift, av trycket utkommit i Svensk författningssamling.

Stockholm den 3 april 1919.

På första lagutskottets vägnar:

JAKOB PETTERSSON.

Reservation:

av herrar *Alexanderson*, greve *Spens*, *Köhlin* och *Thore*.
