

Nr 10.

Ankom till riksdagens kansli den 6 maj 1918 kl. 1/2 12 f. m.

*Andra kammarens tredje tillfälliga utskotts utlåtande nr 10
i anledning av herr Karlssons i Nynäshamn motion, nr
276, om skrivelse till Kungl. Maj:t angående utredning
rörande ett alternativt förslag till trafikförbindelse mellan
Sverige och Ryssland.*

Närvarande: Herrar Andersson i Fiskebäckskil, Hagman i Domnarvet, Elisson, Winkler*, Karlsson i Nynäshamn*, Aarnseth, Pehrsson i Bramstorp, Hedin*, Jensen* och Olsson i Kollungeröd.

* Ej närvarande vid utlåtandets justering.

Uti en inom andra kammaren väckt, till utskottet för förberedande behandling hänvisad motion, nr 276, har herr Karlsson i Nynäshamn föreslagit, att riksdagen måtte besluta ingå till Kungl. Maj:t med framställning om utredning, huruvida det icke vore förmånligast, om förbindelsen mellan Sverige och Ryssland i enlighet med ett alternativt förslag av 1911 års kungl. kommission lades över Nynäshamn.

Utskottet har i vederbörlig ordning inhämtat kungl. järnvägsstyrelsens *Utskottet* utlåtande i anledning av förevarande motion.

Uti detta utlåtande meddelar järnvägsstyrelsen, att styrelsen genom nådig remiss den 21 februari 1917 ålagts att yttra sig över ett av kommissionen för utredning rörande utveckling av sjöfartsförbindelserna mellan Sverige och Ryssland den 16 december 1916 avgivet utlåtande.

»Enär i detta utlåtande», yttrar järnvägsstyrelsen vidare, »även avhandlas frågan om en eventuell linjes förläggande med utgångspunkt från Nynäshamn, har styrelsen således att i sin utredning av frågan om sjö-
Bihang till riksdagens protokoll 1918. 13 saml. 3 avd. 10 häft. (Nr 10.)

fartsförbindelserna med Ryssland även behandla denna sida därav, varvid styrelsen icke skall underlåta att granska de motiv, som anföras i den av motionären åberopade broschyren. Vid sådant förhållande får styrelsen, efter samråd med de av Kungl. Maj:t tillsatta sakkunniga, med vilka styrelsen samarbetar vid sin ifrågavarande utredning, såsom sin och deras åsikt uttala, att någon särskild utredning i motionens syfte icke synes vara av behovet påkallad och alltså hemställa, att motionen icke må till någon riksdagens åtgärd föranleda.»

Utskottet har lämnats tillfälle att taga del av ovan omförmälda utlåtande av den 11 december 1916 och därvid konstaterat, att i detsamma utförligen redogjorts för skäl, som kunna åberopas för det ena såväl som det andra av de båda alternativ för förbättrade förbindelser sjöledes med Ryssland, varom i motionen förmäles.

Bland de många för den ekonomiska utvecklingen i vårt land viktiga spörsmål, som för närvarande vänta på sin lösning, äro frågorna om förbättrade förbindelser med våra grannländer, väster- såväl som österut, några av de mest betydelsefulla. Med hänsyn härtill framstår det som en angelägenhet av vikt, att dessa frågor med den skyndsamhet, omständigheterna medgiva, ägnas en allsidig utredning.

Utan att ingå å någon granskning av de sakkunnigas ovan omförmälda utlåtande vill utskottet jämväl såsom sin mening uttala, att spörsmålet angående förbättrade förbindelser med Ryssland giver anledning till ett noggrant övervägande av de olika alternativ, som äro tänkbara vid frågans lösning.

Då emellertid, såsom ovan anmärkts, järnvägsstyrelsen förklarar, att styrelsen, vid den ytterligare utredning, varför ärendet nu är föremål inom styrelsen, komme att beaktas jämväl de i motionen framhållna synpunkterna, har utskottet icke funnit skäl föreligga för någon riksdagens framställning i ämnet.

På grund härav får utskottet hemställa,

att herr Karlssons i Nynäshamn motion, nr 276,
icke måtte till någon andra kammarens åtgärd föranleda.

Stockholm den 6 maj 1918.

På utskottets vägnar:

K. A. ANDERSSON.