

## Nr 72.

Ankom till riksdagens kansli den 19 april 1918 kl. 3 e. m.

*Utlåtande, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående förvärvande för svenska statens räkning av den Orsa—Härjedalens järnvägsaktiebolag tillhöriga järnvägen Orsa—Sveg.* (4:e avd.)

I den till riksdagen den 14 januari 1918 avlåtna propositionen angående statsverkets tillstånd och behov under år 1919 har Kungl. Maj:t under titel »utgifter för kapitalökning, statens affärsverksamhet», punkt 67, beträffande statens järnvägar föreslagit riksdagen att i avvaktan på den proposition, som kunde komma att avlåtas angående förvärvande för svenska statens räkning av Orsa—Svegs järnväg, för ändamålet beräkna, att utgå av lånemedel, ett reservationsanslag för år 1919 av 1,000,000 kronor.

Sedermera har Kungl. Maj:t i en den 8 mars 1918 avlåten, till statsutskottet hänvisad proposition, nr 149, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över civilärenden för samma dag föreslagit riksdagen att *dels*, med godkännande av de i statsrådsprotokollet angivna huvudgrunder för förvärvande för svenska statens räkning av Orsa—Härjedalens järnvägsaktiebolag tillhöriga järnvägen Orsa—Sveg, för inköp av nämnda järnväg under utgifter för kapitalökning för år 1919 anvisa ett förslagsanslag, högst, 7,649,400 kronor, därav 720,100 kronor att utgå av lånemedel; *dels ock*, under förutsättning av bifall till vad sålunda föreslagits, besluta, att i 1919 års rikstat de bland inkomsterna under rubriken i anspråk tagna kapitaltillgångar från allmänna järnvägslånefonden upptagna medel skola höjas med 6,929,300 kronor.

Beträffande utredningen i ärendet tillåter sig utskottet hänvisa till åberopade statsrådsprotokollet.

Då riksdagen år 1916 fattade beslut om statsinlösen av Mora—Vänerns järnväg, utgick riksdagen från att de i enskild ägo befintliga

bandelar, som förbunde nämnda järnväg och inlandsbanans sydliga del, framdeles skulle förvärvas för statens räkning. Sedan bandelen Mora Noret—Orsa numera med ingången av år 1918 införlivats i statsbanenätet, återstår för sammanbindning med inlandsbanan endast den norr om sistberörda bandel belägna, till statsinköp nu föreslagna järnvägen Orsa—Sveg.

Vad angår den preliminärt överenskomna köpeskillingen för järnvägen ifråga, har denna beräknats efter samma grunder, som tillämpats i avseende å förvärvet av bandelen Mora Noret—Orsa. Vid sådant förhållande och då i övrigt intet synes vara att erinra mot de föreslagna grunderna för inköpet, får utskottet tillstyrka detsamma.

Utskottet hemställer alltså,

att riksdagen må,

a) med godkännande av i statsrådsprotokollet över civilärenden den 8 mars 1918 angivna huvudgrunder för förvärvande för svenska statens räkning av Orsa—Härjedalens järnvägsaktiebolag tillhöriga järnvägen Orsa—Sveg, för inköp av nämnda järnväg under titel »utgifter för kapitalökning» för år 1919 anvisa ett förslagsanslag, högst, 7,649,400 kronor;

b) under förutsättning av bifall till utskottets hemställan under a) besluta, att i 1919 års riksstat de bland inkomsterna under rubriken i anspråk tagna kapitaltillgångar från allmänna järnvägslånefonden upptagna medel skola höjas med 6,929,300 kronor.

Beträffande sättet för täckande av skillnaden mellan de under a) och b) angivna belopp, eller 720,100 kronor, kommer utskottet att framdeles under riksdagen avgiva yttrande.

Stockholm den 19 april 1918.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.

---

Närvarande: se under utlåtandet nr 69.

---