

Nr 139.

Ankom till riksdagens kansli den 14 maj 1918 kl. 4 e. m.

*Utlåtande, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående
anslag till fullbordande av arbetet med utläggning av
ytterligare ett järnvägsspår mellan Rönninge och Järna
m. m. (4:e avd.)*

I den till riksdagen den 14 januari 1918 avlåtna propositionen, nr 2, med förslag till tilläggsstat till riksstaten för år 1918 har Kungl. Maj:t under titel »utgifter för kapitalökning, statens affärsverksamhet», beträffande statens järnvägar i punkt 16 föreslagit riksdagen att för fullbordande av arbetet med utläggning av ytterligare ett järnvägsspår mellan Rönninge och Järna jämte därmed sammanhörande anläggningar å tilläggsstat för år 1918 beräkna, att utgå av lånemedel, ett reservationsanslag av 1,600,000 kronor.

Sedermera har Kungl. Maj:t i en den 12 mars 1918 avlåten, till statsutskottets förberedande behandling hänvisad proposition, nr 215, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över civilärenden för samma dag föreslagit riksdagen att till fullbordande av arbetet med utläggning av ytterligare ett järnvägsspår mellan Rönninge och Järna jämte därmed sammanhörande anläggningar på tilläggsstat för 1918 anvisa ett reservationsanslag av 1,600,000 kronor, att utgå av lånemedel.

Beträffande utredningen i ärendet får utskottet hänvisa till åberopade statsrådsprotokollet.

Att dubbelspårsbyggnaden mellan Rönninge och Ström kommit att överskrida de beräknade kostnaderna med ej mindre än omkring 28 % beror till ej ringa del på dröjsmålet med arbetenas utförande, vilket

statsutskottet tidigare på grund av riksdagens revisorers åren 1915 och 1916 avgivna berättelser haft anledning att omförmåla för riksdagen. Genom berörda dröjsmål hava nämligen de efter kristidens inträde höga material- och arbetsprisen måst tillämpas vid anläggningen.

Lika beklaglig som den inträdda kostnadsökningen synes själva förseningen av anläggningen vara. Det definitiva beslutet rörande sträckningen av västra stambanan mellan Rönninge och Ström fattades av 1912 års riksdag, och redan under samma år fingo medel för anläggningen disponeras. Vid av statsutskottet företaget besök å platsen har utskottet inhämtat att — fränsett linjen mellan Rönninge och Igelsta, som huvudsakligen utförts genom järnvägsstyrelsens försorg och som öppnats för trafik i slutet av år 1914 — anläggningen knappast kan förväntas bli slutförd förr än under senare hälften av år 1919. Då den för dubbelspårsbyggnaden tillsatta byggnadskommissionen ansett, att den av kommissionen antagna entreprenören icke bedrivit arbetet på sådant sätt som ålegat honom enligt det upprättade entreprenadkontraktet, har kommissionen den 28 sistlidne februari till avgörande av skiljenämnd hänskjutit frågan, om icke kommissionen jämlikt bestämmelserna i kontraktet är berättigad att övertaga och själv eller genom annan avsluta såväl de för själva järnvägsanläggningen och bron över Södertälje kanal återstående arbetena som ock de arbeten, som ännu återstå å den utgrävning av samma kanal, som skolat ske i samband med järnvägsanläggningen. Skiljedom har ännu icke meddelats men lär vara att förvänta inom den närmaste tiden.

Utskottet kan givetvis icke ingå i bedömande, om ansvaret för förseningen påvilar enbart entreprenören eller om detta ansvar bör fördelas även på andra. Emellertid torde det vara tydligt, att de fördelar man avsett att vinna genom arbetenas ordnande på sätt som skett, icke hava ernåtts. Utskottet vill slutligen med anledning av de stora olägenheter, som enkelspårstrafiken å sträckan mellan Igelsta och Ström medför, uttala den förväntan, att Kungl. Maj:t allt efter det utslag ovanberörda skiljenämnd kan komma att avgiva, vidtager lämpliga åtgärder för att arbetena med ifrågavarande dubbelspårsanläggning må kunna bringas till snar avslutning.

Utskottet får alltså hemställa,

att riksdagen må till fullbordande av arbetet med utläggning av ytterligare ett järnvägsspår mellan Rönninge och Järna jämte därmed sammanhörande

anläggningar på tilläggsstat för år 1918 under titel »utgifter för kapitalökning, statens affärsverksamhet» anvisa ett reservationsanslag av 1,600,000 kronor.

Beträffande sättet för anskaffande av ifrågavarande anslagsmedel kommer utskottet att framdeles under riksdagen avgiva yttrande.

Stockholm den 14 maj 1918.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:

från första kammaren: herrar *S. H. Kvarnzelius, O. M. Strömberg, G. M. H. Ekelund, J. Nilsson, H. F. Lamm, C. G. Ekman, H. G. W. Wrangel, J. L. Widell, A. Pers, G. Boman, C. A. Stålberg* och *C. I. Asplund* samt

från andra kammaren: herrar *J. B. Eriksson* i Grängesberg, *H. Andersson* i Skivarp, *J. Olofsson* i Digernäs, *A. Anderson* i Råstock, *C. Persson* i Stallerhult, *G. Odqvist, S. Bengtsson* i Norup, *J. A. Ingvarson, W. Bäckström, O. Nilsson* i Örebro, *P. A. Hansson* i Stockholm och *J. Nilsson* i Malmö.
