

## Nr 105.

Godkänd av första kammaren den 12 april 1918.

Godkänd av andra kammaren den 12 april 1918.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående beviljande av ytterligare låneunderstöd till täckande av kostnaden för anläggning av järnväg från Gånghester till Ulricehamn.*

(Statsutskottets utlåtande nr 33.)

### Till Konungen.

I en den 12 februari 1918 till riksdagen avlåten proposition, nr 88, har Eders Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över civilärenden för samma dag, föreslagit riksdagen *dels* medgiva, att åt Borås—Ulricehamns järnvägsaktiebolag må, till täckande av kostnaden för anläggning av bolagets järnväg från Gånghester till Ulricehamn, från det av riksdagen enligt skrivelse den 18 mars 1916 till låneunderstöd för enskilda järnvägar beviljade och till Eders Kungl. Maj:ts förfogande ställda anslag av 7,500,000 kronor anvisas ytterligare ett statslån å 150,000 kronor under förutsättning att nya aktier till minst samma belopp tecknas i bolaget; *dels ock* förklara, att för lånets tillgodonjutande skola i tillämpliga delar gälla de i riksdagens berörda skrivelse upptagna villkor och bestämmelser, därvid likväl skall iakttagas: att till säkerhet för lånet skall lämnas inteckning i bolagets järnväg med förmånsrätt närmast efter den inteckning i samma järnväg, som utgör säkerhet för det bolaget den 18 augusti 1916 beviljade statslån å 1,165,000 kronor; att anståndsrenta

icke må beräknas för längre tid än till den 1 juni 1921; samt att kapitalavbetalning skall genom erläggande av fullständig annuitet vidtaga den 1 juni 1922.

Att den beräknade kostnaden för utförande av järnvägsanläggningen från Gånghester till Ulricehamn måst överskridas med ett belopp av omkring 300,000 kronor har orsakats av den allt sedan världskrigets utbrott fortgående allmänna prisstegringen och andra omständigheter, varöver bolaget icke kunnat råda. Under sådana förhållanden synas skäl föreligga för att staten lämnar bolaget ytterligare låneunderstöd till täckande av den uppkomna bristen i anläggningskostnaden, helst järnvägsföretagets igångsättande å tid som skett eller i december 1914 ägt rum i syfte att motverka den i början av kristiden hotande arbetslösheten. Mot de föreslagna villkoren för tillgodonjutande av det nu ifrågasatta låneunderstödet har riksdagen ej funnit anledning till erinran.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen

*dels* medgivit, att åt Borås—Ulricehamns järnvägsaktiebolag må, till täckande av kostnaden för anläggning av bolagets järnväg från Gånghester till Ulricehamn, från det av riksdagen enligt skrivelse den 18 mars 1916 till låneunderstöd för enskilda järnvägar beviljade och till Eders Kungl. Maj:ts förfogande ställda anslag av 7,500,000 kronor anvisas ytterligare ett statslån å 150,000 kronor under förutsättning att nya aktier till minst samma belopp tecknas i bolaget;

*dels ock* förklarar, att för lånets tillgodonjutande skola i tillämpliga delar gälla de i riksdagens berörda skrivelse upptagna villkor och bestämmelser, därvid likväl skall iakttagas:

att till säkerhet för lånet skall lämnas inteckning i bolagets järnväg med förmånsrätt närmast efter den inteckning i samma järnväg, som utgör säkerhet för det bolaget den 18 augusti 1916 beviljade statslån å 1,165,000 kronor;

att anståndsrenta icke må beräknas för längre tid än till den 1 juni 1921; samt

att kapitalavbetalning skall genom erläggande av fullständig annuitet vidtaga den 1 juni 1922.

Stockholm den 12 april 1918.

Med undersätlig vördnad.