

Nr 41.

Kungl. Maj:ts nådiga proposition till riksdagen angående tillläggspension till förre lokomotivföraren vid statens järnvägar J. Häggström; given Stockholms slott den 25 januari 1918.

Under åberopande av bifogade utdrag av statsrådsprotokollet över civilärenden för denna dag vill Kungl. Maj:t härmed föreslå riksdagen medgiva,

att förre lokomotivföraren vid statens järnvägar Joachim Häggström, vilken jämlikt lagen den 4 juli 1910 angående rätt till pension för tjänstemän vid statens järnvägar uppbär pension med 1,323 kronor för år, må därutöver från och med den 1 januari 1918 under sin återstående livstid åtnjuta en årlig tillläggspension av 294 kronor, att utgå av trafikmedel.

De till ärendet hörande handlingar skola tillhandahållas riksdagens vederbörande utskott; och Kungl. Maj:t förbliver riksdagen med all kungl. nåd och ynnest städse välbevågen.

GUSTAF.

Axel Schotte.

*Utdrag av protokollet över civilärenden, hållet inför Hans
Maj:t Konungen i statsrådet å Stockholms slott den 25
januari 1918.*

Närvarande:

Hans excellens herr statsministern EDÉN,
Hans excellens herr ministern för utrikes ärendena HELLNER,
Statsråden PETERSSON,
SCHOTTE,
PETRÉN,
NILSON,
LÖFGREN,
friherre PALMSTIERNA,
RYDÉN,
UNDÉN,
THORSSON.

Departementschefen, statsrådet Schotte anförde:

Tilläggs-
pension åt
f. lokomotiv-
föraren
J. Häggström.

I en till Kungl. Maj:t ställd skrift har förre lokomotivföraren vid statens järnvägar Joachim Häggström gjort framställning om förhöjning av till honom jämlikt lagen den 4 juli 1910 angående rätt till pension för tjänstemän vid statens järnvägar utgående pension.

Över nämnda framställning hava sedermera infordrade utlåtanden avgivits av järnvägsstyrelsen den 14 december 1917 och av statskontoret den 14 januari 1918.

Av handlingarna i ärendet inhämtas, att Häggström, som är född den 16 mars 1856, varit anställd vid Hudiksvall—Näsvikens järnväg från den 1 maj 1873 till dess nämnda järnväg den 1 oktober 1887 övertagits av statens järnvägar, varefter Häggström övergått i sistnämnda järnvägars tjänst, där han den 1 januari 1890 erhållit ordinarie anställning, samt att Häggström erhållit avsked ur statens järnvägars tjänst från ingången av augusti 1915 med rätt att åtnjuta årlig pension av 1,323 kronor.

Häggström har nu anhållit om fyllnadspension, räknad från tiden för avskedet, med ett belopp, motsvarande två tredjedelar av skillnaden mellan den pension, som för närvarande utgår till honom, samt det belopp, vartill pensionen skulle uppgått, därest Häggström fått tillgodoräkna sig sin sammanlagda tjänstetid vid den enskilda järnvägen och statens järnvägar.

På grund av Kungl. Maj:ts proposition i ämnet meddelade 1913 års riksdag bestämmelser angående förbättrade pensionsvillkor för viss personal, som i anledning av statens inköp av enskilda järnvägar övergått i statens järnvägars tjänst. Riksdagens beslut avsåg endast befattningshavare, som förut tillhört västkustbanan, Malmö—Kontinentens järnväg och Örebro—Köpings järnväg, samt innebar i huvudsak, att vid bestämmandet av pensioner och fyllnadspensioner av statsmedel till nämnda befattningshavare jämväl tjänstår vid respektive enskilda järnvägar enligt vissa grunder skulle få medräknas, något som enligt dittills gällande bestämmelser icke fått ske. Sedermera har riksdagen genom särskilda beslut, med analogt tillämpande av de år 1913 fastställda grunder för fyllnadspension i de då avsedda fallen, beviljat tilläggspensioner åt vissa befattningshavare, vilka varit anställda vid Hudiksvall—Näsvikens järnväg och sedermera övergått i statens järnvägars tjänst — senast år 1917 åt förre tågmästaren L. G. Andersson och förre lokomotivföraren J. J. Lindblom Blomberg. Beloppet av tilläggspensionen har därvid fastställts till två tredjedelar av skillnaden mellan den respektive befattningshavare jämlikt 1910 års lag — utan tillgodoräkning av hans tjänstetid hos enskild järnväg — tillerkända pensionen, å ena, samt den pension, som enligt samma lag skulle utgå, därest vederbörande finge medräkna nämnda tjänstetid, å andra sidan.

Järnvägsstyrelsen har i sitt förenämnda utlåtande framhållit, att Häggström under sin anställning såsom järnvägstjänsteman förvärvat en så lång tjänstetid, att han, därest å honom finge tillämpas de utav 1913 års riksdag antagna bestämmelser angående förbättrade pensionsvillkor för viss personal, som i anledning av statens inköp av vissa enskilda järnvägar övergått i statens järnvägars tjänst, skulle komma i åtnjutande av en fyllnadspension, motsvarande två tredjedelar av skillnaden mellan det honom efter hans tjänstårsberäkning såsom ordinarie tjänsteman vid statens järnvägar tillkommande pensionsbeloppet och beloppet av den jämlikt pensionslagen den 4 juli 1910 till lokomotivförare utgående högsta pension. För Häggström uppginge denna skillnad till 441 kronor.

Järnvägs-
styrelsen.

Då det syntes styrelsen skäligt, att jämväl Häggström bereddes motsvarande förmåner, som tillerkänts berörda personal, har styrelsen, under åberopande av att riksdagen förut på förenämnda grunder i liknande fall beviljat tilläggs pensioner, hemställt, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen medgiva, att Häggström må, räknat från ingången av år 1918, under sin återstående livstid av trafikmedel uppbära, utöver den pension av 1,323 kronor, som utgår till Häggström jämlikt lagen den 4 juli 1910, en årlig tilläggs pension av 294 kronor.

Statskontoret. Statskontoret har för sin del tillstyrkt järnvägsstyrelsens förenämnda framställning.

Departements-
chefen. Som järnvägsstyrelsens förevarande förslag står i överensstämmelse med vad vid flera föregående tillfällen av riksdagen godkänts, får jag hemställa, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen medgiva,

att förre lokomotivföraren vid statens järnvägar Joachim Häggström, vilken jämlikt lagen den 4 juli 1910 angående rätt till pension för tjänstemän vid statens järnvägar uppbär pension med 1,323 kronor för år, må därutöver från och med den 1 januari 1918 under sin återstående livstid åtnjuta en årlig tilläggs pension av 294 kronor, att utgå av trafikmedel.

Till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställan behagade Hans Maj:t Konungen lämna bifall samt förordnade, att proposition i ämnet av den lydelse, bilaga till detta protokoll utvisar, skulle avlätas till riksdagen.

Ur protokollet:

Bo Hammar skjöld.