

**Nr 225.**

*Kungl. Maj:ts nådiga proposition till riksdagen angående rätt till tjänstårsberäkning för torpedingenjören S. D. Ljungberg; given Stockholms slott den 5 april 1918.*

Under åberopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över sjöförsvarsärenden för denna dag vill Kungl. Maj:t härmed föreslå riksdagen förklara,

att torpedingenjören vid mariningenjörkåren Sven Daniel Ljungberg må äga att för åtnjutande av löneförhöjning genom ålderstillägg räkna sig till godo den tid, han före tillträdet till sin ordinarie befattning varit anställd såsom biträdande torpedingenjör vid flottans varv i Karlskrona.

De till ärendet hörande handlingar skola tillhandahållas riksdagens vederbörande utskott; och Kungl. Maj:t förbliver riksdagen med all kungl. nåd och ynnest städse välbevågen.

**GUSTAF.**

*Erik Palmstierna.*

---

*Utdrag av protokollet över sjöförsvarsärenden, hållet inför  
Hans Maj:t Konungen i statsrådet å Stockholms slott  
den 5 april 1918.*

Närvarande:

Hans excellens herr statsministern EDÉN,  
Hans excellens herr ministern för utrikes ärendena HELLNER,  
Statsråden: PETERSSON,  
              SCHOTTE,  
              PETRÉN,  
              NILSON,  
              LÖFGREN,  
              friherre PALMSTIERNA,  
              RYDÉN,  
              UNDÉN,  
              THORSSON.

---

Departementschefen, statsrådet friherre Palmstierna anförde härefter:  
Under åren 1910—1917 har å torpeddepartementet vid flottans  
varv i Karlskrona varit anställd en biträdande ingenjör. Denna befattning  
har alltsedan år 1913 varit upptagen å stat för dagavlönning och  
arvoden m. m. till personal vid varven\*), i vilken stat för befattningens  
innehavare varit uppfört ett årligt arvode av 4,000 kronor.

I skrivelse den 8 november 1916 angående beräkningen av utgifterna å vissa femte huvudtitelns anslag för år 1918 hemställde marinförvaltningen, att ytterligare en torpedingenjör — utöver å mariningen-

---

\*) Denna stat är en av Kungl. Maj:t för varje år fastställd specialstat för fördelning av anslaget till flottans nybyggnad och underhåll samt är sålunda icke en personalstat i vanlig mening.

jörkårens stat då upptagna tre torpedingenjörer — måtte uppföras å nämnda stat med lön 4,500 kronor, tjänstgöringspenningar 500 kronor samt fyra ålderstillägg, vart och ett å 500 kronor efter 5, 10, 15 och 20 års väl vitsordad tjänstgöring.

Till stöd för denna framställning anförde marinförvaltningen följande.

De år 1904 utsedda sakkunniga för omorganisation av mariningenjörstaten hade framhållit behovet därav, att två nya torpedingenjörsbefattningar uppfördes å mariningenjörkårens stat, varå då funnits upptagna allenast två sådana befattningar. I proposition till 1905 års riksdag angående omorganisation av mariningenjörkåren föreslog emellertid Kungl. Maj:t, att å ordinarie stat skulle uppföras ytterligare allenast en torpedingenjör, och blev denna framställning även bifallen av riksdagen.

Under den tid, som sedermera förflutit, hade torpedvapnet varit stätt i kraftig utveckling. Antalet torpeder i förråd och torpedtuber hade sedan år 1905 mångdubblats.

Enär torpeder numera i långt större utsträckning än förr användes för övningsskjutning, tarvade de oftare översyn och reparation. I följd av införandet av varmluftstorpeder hade likaledes reparationsarbete och tillsyn ökats.

Vad som emellertid framför allt krävde ökade arbetskrafter vore torpedverkstaden i Karlskrona. Vid denna började verksamheten år 1910 och sedan dess hade, på sätt nyss nämnts, såsom biträde åt den där tjänstgörande torpedingenjören anställts någon civilingenjör, som dock i regel stannat endast kortare tider — högst två år — enär fördelaktigare befattning erbjudits tjänstens innehavare på andra håll. Under de gångna sex åren hade fördenskull var efter annan vid torpedverkstaden i Karlskrona tjänstgjort ej mindre än fyra personer såsom biträdande ingenjörer. Ett sådant förhållande måste givetvis vara till stort men för arbetet. Enda möjligheten att häri åstadkomma en ändring till det bättre vore därför, att ännu en torpedingenjör på stat anställdes vid verkstaden.

I enlighet med Kungl. Maj:ts, på departementschefens hemställan, i statsverkspropositionen till 1917 års riksdag gjorda framställning upptog riksdagen å mariningenjörkårens stat för år 1918 en ny torpedingenjörsbefattning med förut angivna avlöningsförmåner.

Biträdande torpedingenjörsbefattningen vid flottans varv i Karlskrona har sedan den 1 maj 1916 innehafts av civilingenjören Sven

Daniel Ljungberg. Efter det med anledning av riksdagens förberörda beslut den nya torpedingenjörsbefattningen i reglementsenlig ordning kungjorts till ansökning ledig, inkom ansökning till erhållande av befattningen endast från bemälda Ljungberg; och blev Ljungberg den 14 december 1917 av Kungl. Maj:t förordnad att från och med den 1 januari 1918 vara torpedingenjör vid mariningenjörkåren.

Torpedingenjören Ljungberg har nu i en till Kungl. Maj:t ställd, av marinöverdirektören med utlåtande den 13 sistlidna februari överlämnad skrift anhållit att såsom tjänstetid få tillgodoräkna sig den tid, han uppehållit biträdande torpedingenjörsbefattningen vid flottans varv i Karlskrona.

I sitt berörda utlåtande har marinöverdirektören anfört, att sökandens anhållan, bland annat, syntes avse rätt för honom att i fråga om åtnjutande av löneförhöjning genom ålderstillägg tillgodoräkna sig den tid, han före anställningen vid mariningenjörkåren tjänstgjort såsom biträdande ingenjör vid torpeddepartementet vid flottans varv i Karlskrona och att sålunda efter fem års väl vitsordad tjänstgöring efter den 1 maj 1916 eller från och med 1922 års ingång kunna erhålla i stat upptagen 1:a löneförhöjning. Vidare har marinöverdirektören erinrat, att i statsverkspropositionen till innevarande års riksdag föreslagits att, under förutsättning att befattningarna såsom biträdande ingenjör vid byggnadsdepartementet i Karlskrona och såsom biträdande elektroingenjör vid ingenjördepartementet därstädes bleve uppförda å mariningenjörkårens stat — varom framställning till riksdagen gjorts i nämnda statsverksproposition — de nuvarande innehavarna av dessa befattningar skulle, därest de komme att erhålla förordnande på befattningarna, äga att för åtnjutande av löneförhöjning genom ålderstillägg räkna sig till godo den tid, de dessförinnan innehaft motsvarande tjänst med arvode från staten för dagavlöning och arvoden m. m. till personal vid varven.

På grund härav har marinöverdirektören hemställt, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen förklara, att Ljungberg må äga att för åtnjutande av löneförhöjning genom ålderstillägg räkna sig till godo den tid, han sedan den 1 maj 1916 innehaft anställning såsom biträdande ingenjör vid torpeddepartementet vid flottans varv i Karlskrona.

Såväl marinförvaltningen som statskontoret hava i särskilda utlåtanden den 28 sistlidna februari och den 13 nästlidna mars tillstyrkt bifall till marinöverdirektörens sålunda gjorda hemställan.

Den föreliggande framställningen avser tillämpning av grundsatsen därom, att innehavare av befattning, som uppföres på stat, må för åtnjutande av löneförhöjning genom ålderstillägg räkna sig till godo den tid, han dessförinnan mot en avlöning, ungefärligen motsvarande de för befattningen bestämda löneförmåner, stadigvarande bestritt de för befattningen avsedda göromål. Då denna grundsats måste anses rättvis och billig samt vid ett flertal föregående tillfällen vunnit Kungl. Maj:ts och riksdagens godkännande, hemställer jag, att Eders Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen förklara,

att torpedingenjören vid mariningenjörkåren Sven Daniel Ljungberg må äga att för åtnjutande av löneförhöjning genom ålderstillägg räkna sig till godo den tid, han före tillträdet till sin ordinarie befattning varit anställd såsom biträdande torpedingenjör vid flottans varv i Karlskrona.

Vad föredragande departementschefen sålunda hemställt, däruti statsrådets övriga ledamöter instämde, behagade Hans Maj:t Konungen bifalla; och skulle proposition till riksdagen avlätas av den lydelse, en vid detta protokoll fogad bilaga utvisar.

Ur protokollet:

*Eric Baad-Heimer.*

Departementschefens  
yttrande.