

## Nr 16.

Av herr **Berglund**, *angående pension åt f. d. extra stationskarlen S. P. Heurlin.*

Till följd av olyckshändelse överkördes den 28 februari 1874 under tjänstgöring vid statens järnvägstrafik vid Hallsbergs station extra stationskarlen Sven Petter Heurlin, vilken därvid förlorade sitt vänstra underben.

Genom den ådragna skadan kunde Heurlin ej vidare användas i linjetjänst men innehade sedermera anställning vid Stockholms södra station till den 3 augusti 1876 (se bil. 4).

På grund av sin under tjänstgöring vid statens järnvägstrafik ådragna skada tillerkändes Heurlin en årlig pension av 150 kronor att utgå fr. o. m. juli månad 1876 (se kungl. järnvägsstyrelsens pensionsbrev av den 25 okt. 1876 (bil. 1).

På framställning av Heurlin till Kungl. Maj:t att erhålla någon förhöjning av det utgående pensionsbeloppet å 150 kronor har Kungl. Maj:t, på järnvägsstyrelsens hemställan, enligt beslut av den 5 augusti 1904 avslagit berörda begäran (bil. 2).

På en förnyad framställning har dock kungl. järnvägsstyrelsen, med stöd av kungl. brev av den 28 juni 1907 tillerkänt Heurlin en till 195 kronor förhöjd årlig *pension* att utgå fr. o. m. juli månad 1907 (bil. 4 och 5).

En ytterligare framställning till Kungl. Maj:t från Heurlin om erhållande av någon förhöjning av det till honom utgående pensionsbeloppet av 195 kronor har Kungl. Maj:t, efter järnvägsstyrelsens hörande, enligt beslut av den 16 mars 1917, avslagit (bil. 6).

I detta Kungl. Maj:ts beslut anges dock, att Heurlin blivit skadad under arbete vid statens järnvägsbyggnader, vilket, såsom av pensionsbrev

och bilagda intyg framgår, ej varit fallet, utan har Heurlin *under tjänstgöring å tåg i statens järnvägstrafik* genom olyckshändelse förlorat sitt ben (bil. 1, 5, 11 och 12).

Slutligen har Heurlin uti en till järnvägsstyrelsen ingiven skrivelse anhållit att såsom f. d. befattningshavare och pensionär komma i åtnjutande av krigstidshjälp enligt kungl. kungörelsen av den 19 juni 1917 angående krigstidshjälp år 1917 åt f. d. befattningshavare i statens tjänst.

På denna framställning har Heurlin enligt kungl. järnvägsstyrelsens beslut av den 3 augusti 1917 (bil. 7) erhållit avslag under motivering, att det till Heurlin utgående understödet »utgör *skadestånd* och alltså icke är att hänföra till sådan pension eller därmed jämförligt understöd av statsmedel som avses i förberörda kungl. kungörelse».

Under åberopande av kungl. järnvägsstyrelsens pensionsbrev av den 25 oktober 1876 (bil. 1) och järnvägsstyrelsens förnyade pensionsbrev av den 20 juli 1908 (bil. 5), i vilket sistnämnda kungl. styrelsen uttryckligen, enligt ordalydelsen, »tillförsäkrar honom (Heurlin) en förhöjd årlig pension av Etthundranittiofem (195) kronor att räknat fr. o. m. 1 juli 1907 utgå av trafikmedel», vill jag framhålla det påtagliga i att till Heurlin bort utgå av riksdagen beslutad krigstidshjälp för år 1917 i enlighet med kungl. förordningen den 19 juni 1917.

Då Heurlin, som är född den 14 maj 1851 och således över 66 år, är fullständigt medellös samt enligt bilagda läkarebetyg (bil. 10) är »oförmögen att genom arbete förvärva vad till livets uppehälle oundgängligen fordras», får jag, jämväl med hänsyn till det ringa belopp, som utgått till Heurlin för dennes under tjänstgöring vid statens järnvägstrafik ådragna invaliditet, vördsamt hemställa,

att till f. d. extra stationskarlen Sven Petter Heurlin i Linköping måtte fr. o. m. 1918 beviljas en till 600 kronor förhöjd pension att utgå av trafikmedel.

Stockholm den 19 januari 1918.

*Fr. Berglund.*

Avskrift av avskrift.

### Pensionsbref.

Kungl. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik får, på grund af Kungl. Maj:ts Nådiga bref den 15:de sistlidne September, härmed tillförsäkra förre extra stationskarlen vid statens järnvägstrafik Sven Peter Heurlin från Carlslund i Eksjö Stadsförsamling, hvilken till följd af olyckshändelse under tjenstgöring förlorat ena benet, ett årligt understöd från Trafikmedlen af Etthundrafemtio (150) kronor, att kvartalsvis i början af Mars, Juni, September och December månader med 37 kronor 50 öre hvarje gång till honom utgå; kommande bemälde pension som beräknas från och med Juli månad 1876 att tillhandahållas pensionstagaren af föreståndaren vid Nässjö station; åliggande det pensionstagaren dels att vid hvarje lyftning af medlen förete detta pensionsbref, samt, derest han icke själf uttager pensionen, låta öfverlemna vederbörlig fullmakt och prästbetyg, dels att i händelse han till följd af flyttning till annan ort önskar annorstädes inhändiga honom nu tillförsäkrade pension, jemte ansökan härom, till Trafikstyrelsen insända fullständig uppgift om sin förändrade vistelseort.

Stockholm den 25 Oktober 1876.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Att all mig härigenom tillförsäkrad pension är utbetald till och med den 1:a juni 1908 erkännes.

Ljungby den 10 Augusti 1908.

S. P. Heurlin.

Trasumtet lika med originalet intyga:

E. Bergenholtz.  
Organist i Ljungby.

Axel Karlson.  
Polis i Ljungby.

Avskrift av avskrift.

Till Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Genom nådigt bref den 15 September 1876 har Kungl. Maj:t tilldelat förre extra stationskarlen Sven Peter Heurlin, hvilken den 28 Februari 1874 under tjänstgöring vid Katrineholms station genom olyckshändelse förlorat ena benet, ett årligt understöd af 150 kronor.

Uti en till statsrådet och chefen för Kungl. Civildepartementet ställd skrift har bemälde Heurlin anhållit om någon förhöjning i ifrågavarande pensionsbelopp eller annan deremot svarande förmån.

Bihang till riksdagens protokoll 1918. 3 saml. 5 häft. (Nr 13—16.)

Efter det I, på anmodan, i ärendet afgifvit utlåtande af den 26 April 1904, har Kungl. Maj:t denna dag låtit detta ärende föredragas och dervid, i enlighet med hvad I hemställt, funnit förevarande ansökning icke till vidare åtgärd föranleda. Hvilket jag, på nådigaste befallning, får Eder till kännedom och för Heurlins under rättande härigenom meddela; och varda de vid ansökningen samt vid Eder skrivelse fogade handlingar härmed öfversända.

Stockholm den 5 Augusti 1904.

DANIEL EKELUND.

Vidimeras ex officio  
*Ivar Lagercrantz.*

*Avskrift.*

*Bilaga 3.*

Till förre extra stationskarlen Sven Peter Heurlin, Almedal.

Sedan Kungl. Järnvägsstyrelsen med stöd af Kungl. brefvet den 28 Juni 1917 tillerkänt Eder en från 150 till 195 kronor förhöjd årlig pension att utgå från och med den 1 Juli 1907, hafven I uti en till Kungl. Styrelsen ingifven skrift anhållit, att Kungl. Styrelsen måtte bevilja Eder pension, beräknad efter vissa procent af Eder lön vid tiden för det Eder i statens järnvägars tjänst öfvergångna olycksfallet. Till stöd för berörda ansökning hafven I åberopat ett af provincialläkaren Rob. Hallenberg den 26 Juni 1909 utfärdadt läkarebetyg rörande skadan, hvaraf bland annat inhämtas att berörda skada ansetts hafva medfört en bestående nedsättning i Eder arbetsförmåga motsvarande sextiofem procent af normal arbetsförmåga.

På grund häraf får Kungl. Styrelsen fästa Eder uppmärksamhet derå, att jämlikt ofvanberörda kungl. brev Eder pension skall, räknadt från och med den 1 Juli 1907, utgå enligt de grunder som äro stadgade i lagen angående ersättning för skada till följd af olycksfall i arbete den 5 Juli 1901, samt att enligt bestämmelserna i nämnda lag en till sextiofem procent uppskattad nedsättning i arbetsförmågan berättigar den skadade till en årlig lifränta å etthundranittiofem kronor, motsvarande nyssnämnda procent å den högsta lifränta, som enligt lagen kan utgå, eller 300 kronor.

Vid sådant förhållande har Eder förevarande ansökning icke kunnat föranleda till någon Kungl. Styrelsens vidare åtgärd. Hvilket Eder till kännedom härigenom meddelas.

Stockholm den 30 Juli 1909.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

F. W. H. PEGELOW.

*Georg Jacobi.*

## Bilaga 4.

Avskrift.

Extra stationskarl S. P. Heurlin har tjenstgjort vid denna station sedan 1 oktober 1874 och har fortfarande anställning härstädes och under denna tid varit biträde vid dels telegrafexpeditionen och dels vid skrifgöromålen å expeditionen för afgående gods, har fullgjort sina åligganden till min belåtenhet och visat ett hedrande uppförande, hvadan han till det bästa rekommenderas. Stockholms Södra Järnvägsstation d. 26 Febr. 1876, C. Bratt. Stations Inspektor.

S. P. Heurlin är denna dag, på egen begäran, från sin befattning vid Statens Järnvägstrafik entledigad.

Stockholm den 3 Augusti 1876.

C. Bratt.

## Bilaga 5.

Kungl. Järnvägsstyrelsens Pensionsbref för skadade extra stationskarlen Sven Petter Heurlin från Linköping i Östergötlands län.

Genom nådigt bref den 28 Juni 1907 har Kungl. Maj:t funnit godt förordna, att till före extra stationskarlen Sven Petter Heurlin från Linköping i Östergötlands län skall, räknadt från och med den 1 Juli 1907, i stället för det honom jämlikt Kungl. Maj:ts nådiga bref den 15 september 1876 tillkommande årliga understöd af etthundrafemtio kronor, utgå ersättning enligt de grunder, som äro stadgade i lagen angående ersättning för skada till följd af olycksfall i arbete den 5 Juli 1901.

På grund häraf vill Kungl. Styrelsen, med upphäfvande af det för Heurlin hittills gällande pensionsbref, härigenom hafva tillförsäkrat honom en förhöjd årlig pension af etthundranittiofem (195) kronor, att räknadt från och med den 1 Juli 1907 utgå af trafikmedel.

Mot företeende af detta pensionsbref jämte vederbörligt prästbetyg skall Heurlin äga att kvartalsvis utbetalka ifrågavarande pension.

Den i nådigt bref den 12 Oktober 1888 meddelade bestämmelsen, att understöd må jämväl utbetalas till afliden understödstagares stärbhusdelägare för det halfår, under hvilket han affidit, och därutöfver ytterligare för ett halft år, derest den aflidne efterlämnat änka eller oförsörjt barn, är fortfarande tillämplig; dock att jämlikt ofvannämnda nådiga bref den 28 Juni 1907 sådant understöd skall utgå med belopp, beräknadt efter det Heurlin förut tillkommande pensionsbeloppet eller efter 150 kronor för år.

Vid pensionens lyftande skall anteckning därom göras å pensionsbrevet.

Stockholm den 20 Juli 1908.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

F. W. H. PEGELOW.

Georg Jacobi.

Bilaga 6.

Avskrift av avskrift.

Till Kungl. Järnvägsstyrelsen, kameralbyrån.

Uti en till Kungl. Maj:t ingifven skrift har förre extra stationskarlen Sven Petter Heurlin, hvilken under arbete vid statens järnvägsbyggnader blifvit skadad, i underdånighet anhållit om förhöjning af honom på grund häraf tillerkändt årligt understöd, uppgående till 195 kronor. Till följd af nådig remiss har Ni den 23 februari 1917 häröfver afgifvit underdånigt utlåtande.

Vid underdånig föredragning denna dag af detta ärende har Kungl. Maj:t icke funnit skäl att lemna bifall till förevarande ansökning. Hvilket jag, på nådigaste befallning, får Eder till kännedom och för sökandes underrättande härigenom meddela. Stockholm den 16 mars 1917.

OSCAR VON SYDOW.

Nicklas Lindhult.

Bilaga 7.

Avskrift av avskrift.

Till Distriktsförvaltningen vid 1:sta Distriktet.

Uti en till Kungl. Styrelsen inkommen skrift, varöver Ni den 27 Juli 1917 avgivit infordrat yttrande, har förre extra stationskarlen Sven Peter Heurlin i Linköping med bifogande av vissa intyg anhållit att komma i åtnjutande av krigstidshjälp enligt Kungl. kungörelsen den 19 juni 1917 angående krigstidshjälp år 1917 åt f. d. befattningshavare i statens tjänst.

Uti Edert yttrande har Ni meddelat, att Heurlin jämlikt nådiga brevet den 28 juni 1907 från och med den 1 juli samma år uppbure ett skadestånd å 195 kronor årligen. Vid ärendets föredragning denna dag har Kungl. Styrelsen, då det till Heurlin utgående understödet utgör skadestånd<sup>1</sup> och alltså icke är att hänföra till sådan pension eller därmed jämförligt understöd av statsmedel, som avses i förberörda Kungl. Kungörelse, funnit sig förhindrad tilldela Heurlin krigstidshjälp enligt samma kungörelse. Vilket Eder till kännedom samt för Heurlins underrättande härigenom meddelas. Varjämte en ansökningen bifogad debetsedel öfverlämnas för att Heurlin tillställas.

Stockholm den 3 Augusti 1917.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Georg Jacobi.

<sup>1</sup> Jämför Kungl. Järnvägsstyrelsens *Pensionsbref* av 26 Okt. 1876 och 20 Juli 1908. Anm. av motionären.

## Bilaga 8.

Afskrift.

Till Trafikförvaltningen vid 1:a distriktet och Kungl. järnvägsstyrelsen,  
Stockholm!

För att ådagalägga och bestyrka att jag varit befattningshafvare vid Statens Järnvägars för allmän trafik öppnade järnvägar och därunder af godståg nr 7, under tjänstgöring med nämnda tåg till Hallsberg blifvit vid afgang öfverkörd i Katrineholm, och icke alls såsom Kungl. Styrelsen uppfattat saken att jag blifvit skadad i arbetet vid Statens Järnvägsbyggnad; Vid byggnadsarbetet har jag icke varit anställd eller dermed tagit någon befattning. År 1873 efter någon tids vistelse och arbete å Vagnverkstaden i Liljeholmen blef jag såsom fullt kompetent beordrad resa till Katrineholm att tjänstgjöra såsom vagnssmörjare med alternerande snälltåg, blandade och godståg från den 1 December 1873 tills olyckan skedde den 28 Februari 1874. Att så skett se bifogade vittnesattester från konduktören å godståg nr 7 D. Svensson och förre vagnssmörjaren C. A. Engström boende här i staden, hvilket även kan be styrkas af förre tågmästaren Dahlström härstädes och samt vagnssmörjaren Magnusson i Katrineholm m. fl. Att jag sedan var anställd vid dels telegrafgöromålen och dels vid skrifgöromålen å expeditionen för afgående gods i närmare två års tid eller från 1 Oktober 1874 till 3 Augusti 1876 se afskrifne betyg.

I anledning häraf och bestyrkt blifvit får jag vördsamt anhålla om att bli ansedd såsom f. d. befattningshafvare i Statens Järnvägars tjänst och härigenom förnya min ansökan om erhållande af krigstidshjälp enligt K. F. den 19 Juni 1917:

*Sven Peter Heurlin,*

f. d. extra stationskarl vid S. J.  
adr. Västanågatan 9 a, Linköping.

## Bilaga 9.

*Frejdbetyg.*

Att Sven Peter Heurlin född den 14 maj år 1851 (femtioett) åtnjuter med borgerligt förtroende, samt är medellös och befinner sig i torftiga omständigheter betygar Linköpings domkyrkoförsamling i Östergötlands län den 10 januari år 1918.

*Gustaf R. Andersson,*  
Komminister.

*Bilaga 10.*

Att f. d. stationskarlen vid S. J. Sven Peter Heurlin vid i dag företagen läkareundersökning befunnits lida af förlust af v. underbenet (15 cm. under knät), kronisk ledgångsreumatism, kronisk lungkatarr, dubbelsidigt pungbräck och nedsatt synförmåga samt att han till följd häraf är oförmögen att genom arbete förvärfva hvad till lifvets uppehälle oundgängligen fordras, intygar på heder och samvete

Linköping d. 10 jan. 1918.

*Th. Theorell,*  
stadsdistr. läkare.

*Bilaga 11.*

*Avskrift.*

(Vittnesintyg.)

Att förre extra stationskarlen S. P. Heurlin nu bosatt här i Linköping vid tiden då han blev överkörd och skadad af godståg nr 7, hvilket Heurlin hade tjänstetur med till Hallsberg, jag tjänstgjorde med nämnda tåg såsom andra konduktör. Heurlin var då vagnsmörjare med samma tåg. Heurlin hade ständig tjänstebefattning alternerande med snäll- blandade och godståg.

Heurlin var nykter och skötte sin tjänst utan anmärkning oklanderligt. hans nykterhet kan jag så mycket mer vitsorda, emedan vi delade bostad i Katrineholm.

Intygas under edlig förpligtelse.

Linköping <sup>16</sup>/<sub>10</sub> 1917.

*David Svensson,*  
f. d. Överkonduktör vid S. J.  
adr. Järnvägsgatan 4 B.

*Bilaga 12.*

(Vittnesintyg.)

Någon dag i November månad år 1873, medan jag var anställd vid Vagnsverk-  
staden å Liljeholmen, blef förre vagnsmörjaren S. P. Heurlin, numera bosatt här i  
staden, som även arbetade vid verkstaden å Liljeholmen, utkommenderad att tjänst-  
göra såsom vagnsmörjare till Katrineholm. Efter det bemälde Heurlin blifvit genom  
olyckshändelse skadad vid Katrineholm (huru dervid tillgått kan jag såsom icke när-  
varande på platsen redogöra, men fingo vi omedelbart efter händelsen meddelande  
om att olyckshändelsen inträffat på Katrineholms station) blef även jag i samma  
egenskap sänd till Katrineholm. Enligt vad jag sport blef Heurlin efter sjukdomen  
iföljd av skadan anställd å Stockholms Södra Järnvägsstation. Mig veterligen har  
Heurlin aldrig varit vid Järnvägsbyggnaden. Detta intygas under edlig förpligtelse.

Linköping den 16 Oktober 1917.

*C. A. Engström.*