

Nr 119.

Av herr **Roos**, *angående skrivelse till Konungen med begäran om utredning i fråga om anordnande över Nynäshamn av förbindelse mellan Sverige och Ryssland.*

Uti de motioner, vilka i riksdagens båda kamrar blivit väckta, dels om anläggandet av en bredspårig järnväg till Kapellskär, varest en hamn avses att byggas, och dels om inrättandet av en ångfärjeförbindelse mellan Sverige och Finland, framhålles icke blott behovet av förbättrade förbindelser öster ut, utan även vikten därav, att arbetet med denna samfärdsled så bedrives, att densamma under de närmaste åren kan tagas i bruk.

Huvudsyftet med denna nya förbindelse är att såmedelst skapa en både bekväm och snabb led, å vilken i främsta rummet den svenska industriens produkter skola nå den stora ryska marknad, som enligt all antaglighet efter krigets slut kommer att öppna sig; och givet är att hittills icke anade avsättningsmöjligheter då komma att yppa sig för produkterna av landets industri, på samma gång som en transitoled med stora utvecklingsresurser kan komma att skapas för de av den ryska industriens alster, för vilka avsättning skall sökas i exempelvis England.

Innan riksdagen emellertid fattar beslut i en fråga sådan som denna, vars realiserande — om man däri inbegriper kostnaderna för hamnanläggning m. m. — torde draga en kostnad icke understigande 12 å 15 millioner kronor, så torde böra noga undersökas, om icke annan förbindelseled skulle kunna finnas, vilken i lika mån skulle tillgodose här ovan omtalade intressen, på samma gång dess realiserande endast skulle draga en mindre del av nyss sagda kostnad; samtidigt som härmed den tid inom vilken den skulle kunna tagas i bruk endast vore en bråkdel av den under alla förhållanden högst avsevärda tid, som oundvikligen torde erfordras, om man slår in på byggandet av såväl järnväg till Kapellskär som därstädes erforderliga hamnanläggningar.

Jag åsyftar härmed den förbindelse, som via Nynäshamn kan erhållas österut.

Järnvägen dit är förstklassigt byggd och hamnen känd såsom den, vilken vid vår ostkust är minst besvärad av is.

Av de verkställda utredningarna, vilka återfinnas i bilagda med karta försedda broschyr, framgår, att någon förlängning i väglängd för transitogodset icke uppstår, därest detsamma via Nynäshamn och Baltischport i stället för över Kapellskär skall befordras till exempelvis Petrograd.

Med anledning av vad jag sålunda i största korthet här haft tillfälle påvisa, och med hänvisning till medföljande broschyr rörande »Förbättrandet av våra trafikförbindelser med Ryssland», får jag vördsamt föreslå,

att riksdagen måtte besluta att ingå till Kungl. Maj:t med framställning om utredning, huruvida det icke vore förmånligast om förbindelsen mellan Sverige och Ryssland, i enlighet med ett alternativt förslag av 1911 års kungl. kommission, lades över Nynäshamn.

Stockholm den 2 februari 1918.

Adolf Roos.